

NAMIBIA

SELF DRIVE 2021

22.V-05.VI

10.VII-24.VII

05.IX-19.IX

04.XII-18.XII



SAFE TRIP

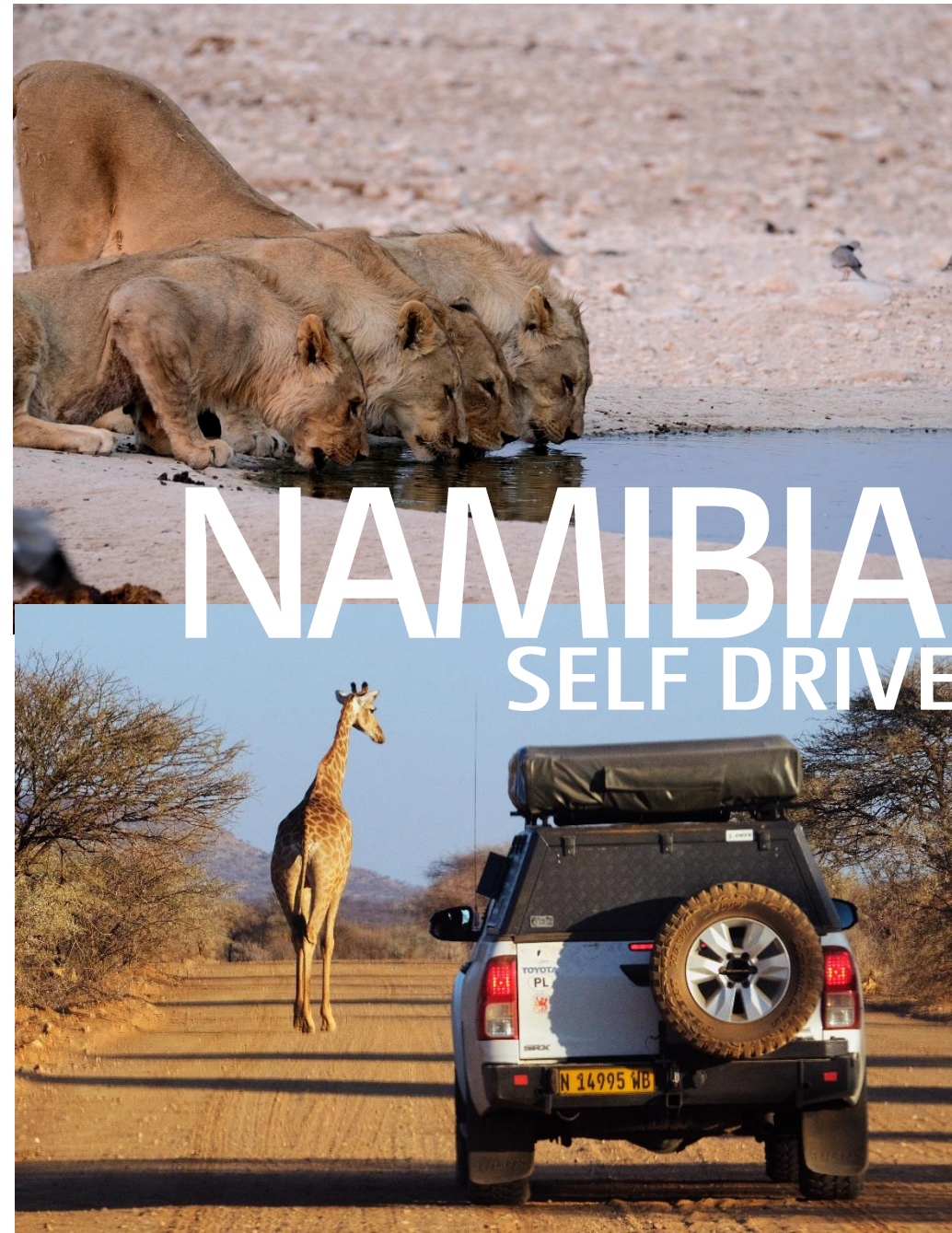
BOCIAN SAFARIS

Ondjamba Namibia 4x4

Wyprawa samochodami 4x4, które dowiozą nas do miejsc najbardziej znanych w Namibii: Fish River Canyon, Sossusvlei i Deadvlei, przemierzać będziemy po rozległych przestrzeniach najstarszej pustyni świata – Namib; wzdłuż wybrzeża Oceanu Atlantyckiego; zobaczymy kolonię kotików na przylądku Cross; w Swakopmund odbędziemy spacer po kolonialnym skrawku Niemiec; noc w Spitzkoppe z widokiem na drogę mleczną i Krzyż Południa; wioski Damara i Himba; będziemy poszukiwać pustynnych słoń na rzece AbaHuab. Wioski Damara i Himba zapełnią nam część kulturową wyprawy, a jazda wzdłuż rzeki Kunene to przeżycie jakich już niewiele dróg w Afryce może nam dostarczyć. Przejazd przez Owamboland – krainę nieładu architektonicznego. Wjedziemy do królestwa zwierząt w Parku Narodowym Etoszy. Ze względu na kilka odcinków specjalnych, które mają na celu dotarcie do mniej dostępnych miejsc na terenie Namibii zalecane jest aby uczestniczyło w wyprawie minimum dwa samochody a najlepiej trzy plus lokalny przewodnik



MKAdventure



Dzień 1

Windhoek Airport -Windhoek - Kalahari

Odbiór z lotniska i przejazd do Windhuku do Arebbush Travel Lodge, gdzie zapoznacie się z samochodem, sprzętem, odpoczniecie po podróży i zregenerujecie siły na podróż. Zabierzemy Was na zakupy i pokażemy kawałek miasta.

Windhoek – Kalkrand – LapaLanga Game Lodge

Wyruszamy w kierunku południowym w okolice Mariental do schroniska Lapa Lange. Pierwszą miejscowością, którą minimy będzie Rehoboth. Miejscowość tą głównie zamieszkują tzw. Bastards, czyli bękarty, jak w ten dość nieelegancki sposób nazywają ich przedstawiciele innych grup etnicznych w Namibii. Bastards to potomkowie kolonistów holenderskich, którzy osiedlili się w XVII wieku w rejonie Przylądka Dobrej Nadziei, i zamieszkujących tamte tereny ludzi z plemienia Khosian. W drugiej połowie XIX wieku około 90 rodzin bękartów przeniosło się z Kraju Przylądkowego do Namibii.

Postój w Mariental. Nazwa tego miasta pochodzi od imienia – Anny Marii Mahler – żony niemieckiego farmera Hermanna Brandta, który kupił ten teren w 1890 roku od legendarnego wodza Nama Hendrika Witbooi'a. Dzień zakończymy w Lapa Lange Lodge.

Schronisko Lapa Lange jest położone na skraju pustyni Kalahari, która jest oddalona od Mariental o niespełna godzinę jazdy samochodem. Mariental można uzupełnić paliwo i zrobić zakupy. Najlepiej zrobić to następnego dnia w drodze do Sesriem. W Lapa Lange z pewnością zrelaksujecie się po podróży. Do waszej dyspozycji będą wygodne pokoje, znakomita kuchnia i do wyboru atrakcje dodatkowe (tzw. fakultety) takie jak: oglądanie gepardów, oglądanie ptaków czy wizyta w skansenie San (często określanych jako pierwszych mieszkańców południowej Afryki).





Dzień 2

Kalahari – Kanion Rzeki Fish

Dzisiejszy dzień spędzicie głównie w samochodzie jadąc w kierunku Kanionu Rzeki Fish i niestety będzie to najdłuższy odcinek pod względem jazdy, ale jest to konieczne aby odcinek do Kanionu pokonać w ciągu jednego dnia. Na szczęście będziecie jechać drogą asfaltową. Pierwszym postojem będzie Keetmanshoop - małe miasteczko farmerów. W okolicy (jeśli czas na to pozwoli) będziecie mogli zobaczyć Quiver Tree Forest oraz Giant Playground. Drzewo kołczanowe (Quiver tree) jest kultowym drzewem w Namibii, natomiast Giant Playground to formacja skalna licząca 180mln lat, która wygląda jak olbrzymi plac zabaw ułożony z wielkich głazów. Po obiedzie ciąg dalszy podróży do miejsca, w którym spędzicie nocleg znajdującego się w pobliżu bramy wjazdowej do Kanionu Rzeki Fish. Kanion ten jest drugim co do wielkości, po Wielkim Kanionie w USA, na świecie. Zaletą noclegu blisko Kanionu jest możliwość podziwiania wschodu i zachodu słońca nad Kanionem.

Dzień 3

Kanion Rzeki Rybnej – Roshpinah – Aus

Fragment trasy, to przejazd wzdłuż koryta rzeki Orange (jeden z piękniejszych odcinków trasy). W okolicach Aus możecie napotkać dzikie konie. Są one potomkami koni, które najprawdopodobniej uciekły z zamku Duwisib na początku XX wieku. Znakomicie się przystosowały do warunków panujących na tym terenie i żyjąc przez dziesięciolecia w odosobnieniu zdziczały.

Dzień 4

Aus - Luderitz

Luderitz. Zwiedzanie miasta duchów czyli Kolmanskop to po to tutaj wszyscy chyba przyjeżdżają odbywa się w godzinach porannych. Luderitz ma do zaoferowania także ciekawą architekturę. Można skorzystać z wycieczek fakultetywnych miejscowych : rejs katamaranem po zatoce do wyspy Halifax gdzie przebywają pingwiny, 100 km na południe od Luderitz znajduje się Łuk skalny Bogenfels to wysoka na 55 m skała wapienna o bardzo charakterystycznym kształcie mostu.



Dzień 5/6

Luderitz – Koiimassis-Namib Desert

Wjeżdżamy w rejon najpiękniejszej pustyni Afryki – Namib, która słynie z niezwykłego krajobrazu, wypełnionego zaskakującymi formami skalnymi, najwyższymi wydrami świata, a wszystko w najprzeróżniejszych odcieniach czerwieni. Droga z Luderitz do Sesriem to ponad 500 km wymagającej jazdy, Dlatego proponujemy rozbić tę podróż na dwa dni. Pierwszy Nocleg spędzicie na przepięknym kempingu w samym sercu gór Tiras. Następnego dnia dojeżdżamy na kemping **w Sesriem**. Jeszcze przed kolacją pójdziemy zobaczyć kanion Sesriem. Następnego dnia pobudka, jeszcze przed świtem, by zdążyć na wschód słońca do **Dead Vlei w Sossusvlei**. W tym miejscu znajduje się wymarły las, który przed wiekami został odcięty od płynącej rzeki przez poruszające się wydmy, które w tej okolicy są najwyższe na świecie. W drodze powrotnej wejdziemy na szczyt najwyższej wydmy świata (udostępnionej turystom) - **Dune 45**.



Dzień 7/8

Namib Desert–WalvisBay

Wyruszamy w drogę do Walvis Bay, będziemy przemierzać pustynię Namib drogami szutrowymi. W czasie podróży możemy spodziewać się następujących atrakcji: fauna i flora pustyni Namib (dzikie strusie, zebry, oryksy, żyrafy, drzewa kołczanowe) oraz punkty widokowe: Gaub Pass, Kuiseb Pass i Dune Seven. Nie wolno nie zatrzymać się przy tablicy oznaczającej Zwrotnik Koziorożca (Tropic of Capricorn). Walvis Bay jest najszybciej rozwijającym się miastem przemysłowym w Namibii – głównie za sprawą powiększających się nabrzeży portowych. Jeśli czas nam pozwoli zatrzymamy się na kalmary w jednej z restauracji i odbędziemy spacer po lagunie, licznie odwiedzanej przez flamingi i pelikany.





Dzień 9

Swakopmund – Spitzkoppe

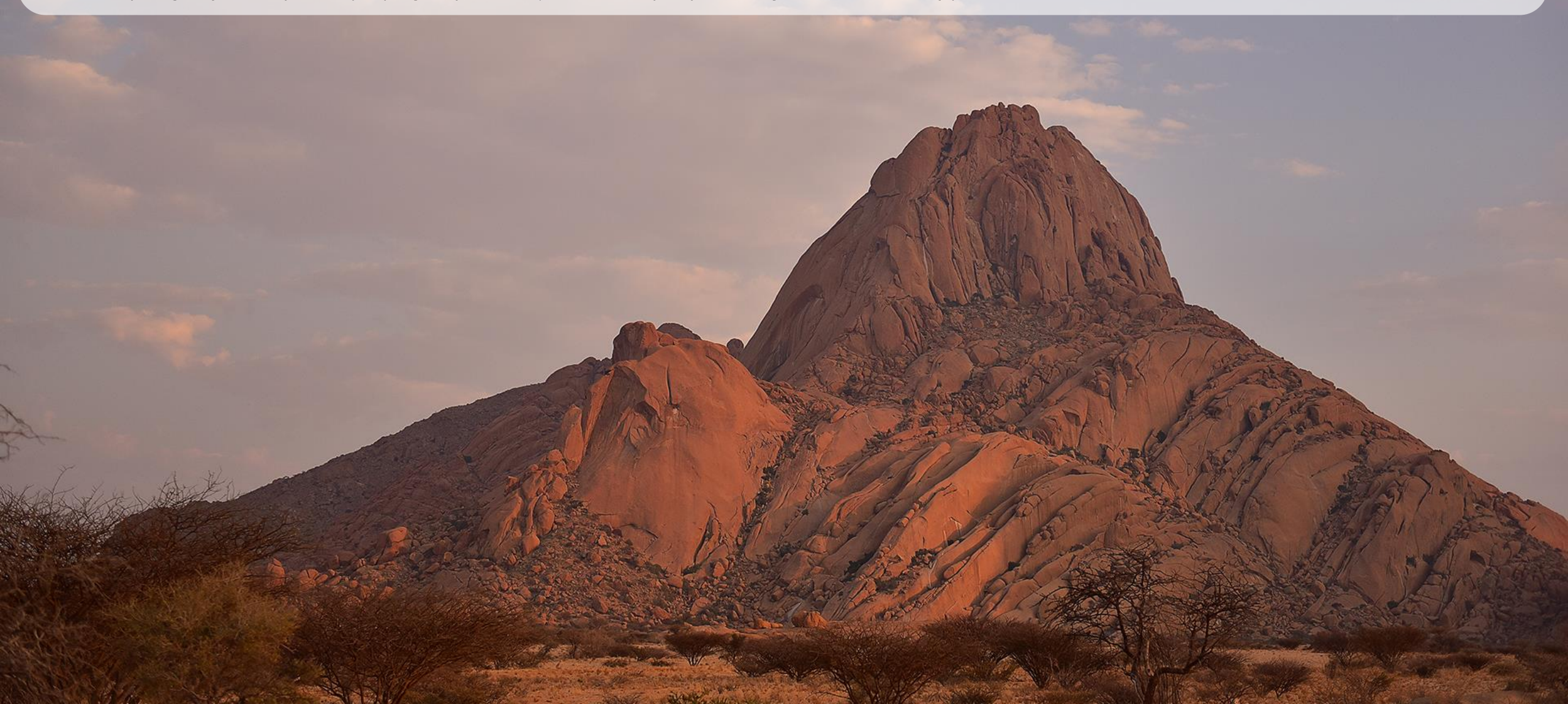
Zobaczymy Hentisbaai, afrykańską riwierę, popularne miejsce dla wędkarzy Afryki południowej.

Odwiedzimy kolonię kotików karłowatych na przylądku Cross. Z bliska, przy dźwięku nawołujących się fok i szumu fal będziemy podziwiać bezlitosny świat zwierząt. Kolonia wg szacunków liczy ponad 200 tys. osobników. Cape Cross to również miejsce, w którym w 1486 roku portugalski żeglarz i podróżnik Diego Cão, postawił *padrão*, czyli kamienny filar zwieńczony krzyżem, ustanawiający roszczenia swojego kraju do tego terytorium. Podróżujemy wzdłuż niesławnego i zdradliwego Wybrzeża Szkieletowego, które wciąż zbiera swoje żniwo. Zobaczymy jeden z ostatnich jego łupów to angolański trawler Zeila, który utknął tutaj w 2008 roku. Doświadczymy magii wyjątkowego miejsca, w którym znajduje się Spitzkoppe nazywany Matternhornem Afryki, gdyż swoim wyglądem przypomina najpiękniejszy szczyt Alp. Jej zdumiewające kontury gwałtownie wyłaniają się z niekończącej się równiny i sprawiają, że jawi się ona niczym wyspa pośrodku oceanu.

Dzień 10

Spitzkoppe - Damaraland

Ujrzymy rąbek kultury ludu Damara w skansenie Damara Living Museum. Damara są zagadką dla antropologów, którzy próbują odgadnąć jakie jest ich pochodzenie. Choć fizycznie różnią się od Nama i San, to mówią językiem klikającym, który należy do tej samej rodziny języków co Nama i San. Ciemny kolor skóry sugeruje, że wywodzą się z grupy Bantu, jednak cechy fizyczne tego nie potwierdzają.



Dzień 11

Damaraland – Kaokoland (Opuwo)

Podróż przez słabo zaludniony i niedostępny Kaokoland, który oczarowuje miłośników odległych i dzikich miejsc. Kaokoland to specjalne miejsce, które stawia specjalne wymagania w pokonywaniu trudności prowadzącym samochody 4x4.

Kaokoland oferuje: geologiczne cuda, rozproszone siedliska Himba, zaadaptowane do życia na pustyni słońce i położone poza utartymi szlakami rozległe, dzikie i piękne doliny.

W Opuwo, fascynującym i bardzo zróżnicowanym kulturowo mieście, życie rozgrywa się wzdłuż jedynej ulicy asfaltowej. Spotkamy tutaj Herrero w swoich tradycyjnych wiktoriańskich sukniach, Himba w całej swojej okazałości oraz żyjących na wskroś nowocześnie Owambo



Dzień 12/13

Opuwo – Etosha NP

Rankiem z przewodnikiem odwiedzimy wioskę Himba (o ile nie zrobimy tego dzień wcześniej).

Dzisiejszego dnia będziemy przejeżdżać przez obszar zamieszkiwany przez tajemniczych Himba. Ich wioski, to nie są potiomkinowskie wioski, nikt się w nich nie przebiera dla turystów, lecz też nikt nie udaje, że cywilizacja tam nie dotarła. Dlatego widok półnagiej kobiety Himba z telefonem komórkowym w dłoni i siedzącej na plastikowym krześle nie powinien nikogo dziwić.

Wjazd do Etoszy, światowej sławy Parku Narodowego, jednego z głównych sanktuariów świata zwierzęcego w Afryce. Sercem parku jest Etosha Pan, ta biała i rozległa niecka jest miejscem migoczących mirażów. Widok przemierzających się ogromnych stad zwierząt w tym zestawieniu czyni z Etoszy unikalne doznanie.

O świcie wyjazd na safari. Spokojna jazda przez Park, od jednego wodopoju do drugiego, w celu obcowania z dziką przyrodą, której obfitość w Etoszy jest spektakularna.



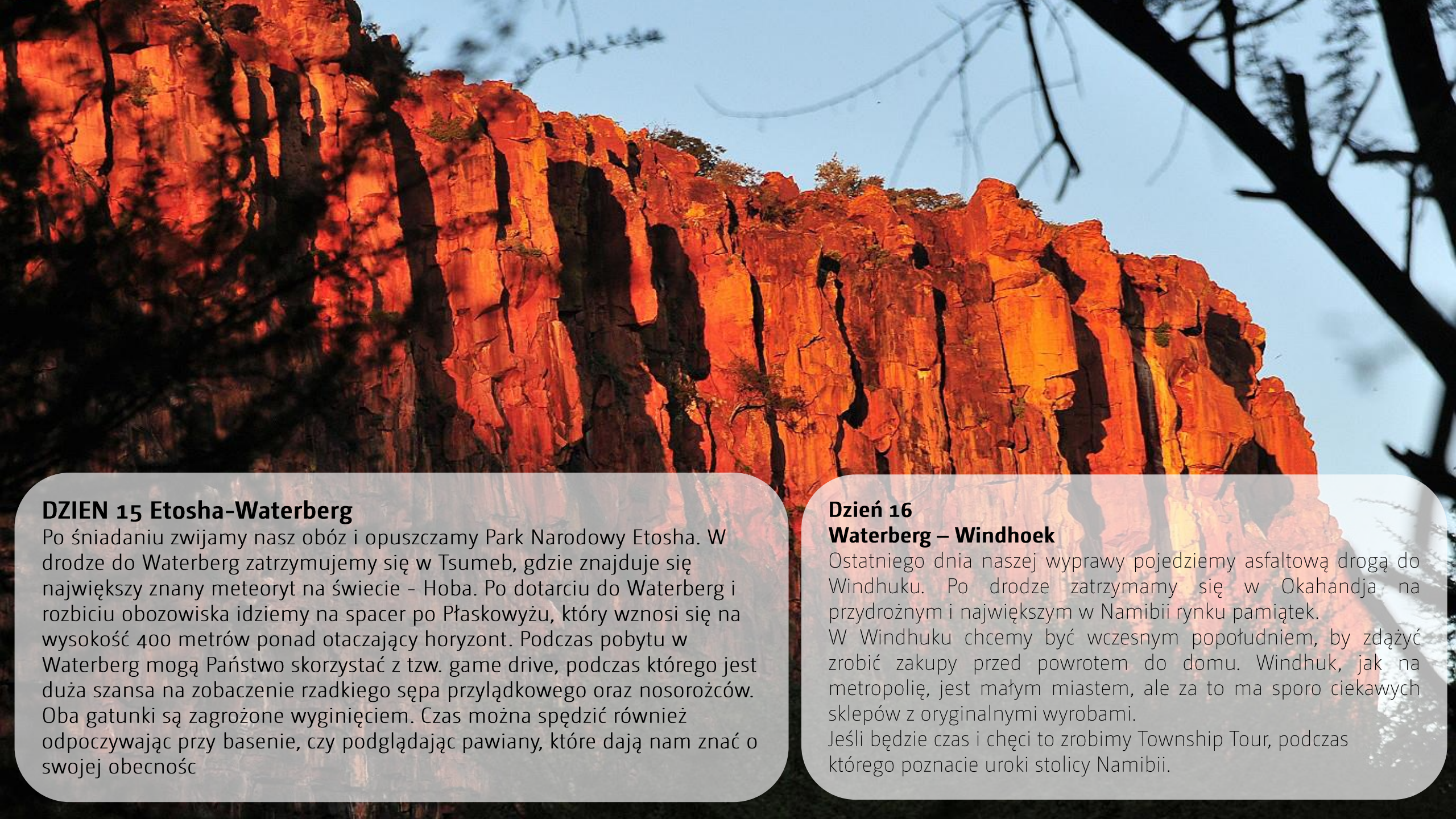
Dzień 14

Etosha – Otjitotongwe

Wyjazd z Parku i kierunek Outjo.

Wizyta na farmie gepardów, na której będzie możliwość bliskiego kontaktu z tymi przepięknymi kotami. Będziecie mogli pogłaskać oswojone kociaki jak i pojeździecie na game drive, gdzie można spotkać i te dzikie.





DZIEN 15 Etosha-Waterberg

Po śniadaniu zwijamy nasz obóz i opuszczamy Park Narodowy Etosha. W drodze do Waterberg zatrzymujemy się w Tsumeb, gdzie znajduje się największy znany meteoryt na świecie – Hoba. Po dotarciu do Waterberg i rozbiciu obozowiska idziemy na spacer po Płaskowyżu, który wznosi się na wysokość 400 metrów ponad otaczający horyzont. Podczas pobytu w Waterberg mogą Państwo skorzystać z tzw. game drive, podczas którego jest duża szansa na zobaczenie rzadkiego sępa przylądkowego oraz nosorożców. Oba gatunki są zagrożone wyginięciem. Czas można spędzić również odpoczywając przy basenie, czy podglądając pawiany, które dają nam znać o swojej obecności

Dzień 16 Waterberg – Windhoek

Ostatniego dnia naszej wyprawy pojedziemy asfaltową drogą do Windhuku. Po drodze zatrzymamy się w Okahandja na przydrożnym i największym w Namibii rynku pamiątek. W Windhuku chcemy być wczesnym popołudniem, by zdążyć zrobić zakupy przed powrotem do domu. Windhuk, jak na metropolię, jest małym miastem, ale za to ma sporo ciekawych sklepów z oryginalnymi wyrobami. Jeśli będzie czas i chęci to zrobimy Township Tour, podczas którego poznacie uroki stolicy Namibii.

Cena od osoby

8 750 PLN cztery osoby w samochodzie

10 850 PLN dwie osoby w samochodzie

Zawiera

uczestnictwo w programie wyprawy

transfery: lotnisko - hotel - lotnisko

opieka polskiego pilota Bocian Safaris/MK Adventure

lokalny przewodnik Bocian Safaris

wynajem samochodów 4X4

koszty paliwa

wstępy do parków narodowych i rezerwatów

wizyta w wiosce Himba

Wyprawa Dolphin Cruise i Sandwich Harbour w Walvis Bay

sprzęt kempingowy (namioty na dachu samochodu, lodówka, sztuce, poduszki, krzesła)

GPS z mapami i szczegółowo opracowana trasa

NOCLEGI: 5 nocy w hotelach/lodgach, 8 nocy na kempingach)

WYŻYWIENIE: śniadanie, kolacja, lunch (piknik w plenerze)

Nie Zawiera

przelot międzynarodowy Warszawa-WDH-Warszawa (ok.2800 PLN)

wiza do Namibii (ok.80 EUR, płatne na lotnisku po przylocie)

woda, cola, wino itp.

napiwków dla przewodników

nieobowiązkowego ubezpieczenia od chorób przewlekłych i kosztów rezygnacji z imprezy turystycznej

