

BOCIAN SAFARIS

Ongini Namibia

Wyprawa samochodami 4x4, które dowiozą nas do miejsc najbardziej znanych w Namibii; trasę będziemy przemierzać po rozległych przestrzeniach najstarszej pustyni świata – Namib; wzdłuż wybrzeża Oceanu Atlantyckiego; zobaczymy kolonię kotików na przylądku Cross; w Swakopmund odbędziemy spacer po kolonialnym skrawku Niemiec; spędzimy noc w Spitzkoppe pod osłoną południowego nieba; odwiedzimy wioski Damara i Himba; będziemy poszukiwać pustynnych słoń na rzece AbaHuab; przejedziemy wzdłuż rzeki Kunene po drodze jakich w Afryce pozostało niewiele; odwiedzimy Owamboland – krainę nieładu architektonicznego; wjedziemy do królestwa zwierząt w Parku Narodowym Etoszy; a na koniec złapiemy oddech na płaskowyżu Waterberg.

Ilość dni :	16
Ilość kilometrów:	+/- 4000
Miejsca:	Namib Naukluft Park, Sossusvlai, Sesriem Canyon, Walvis Bay, Swakopmund, Cape Cross, Damaraland, Kaokoland, Epupa Falls, Cheetah Farm, Etosha Park

SELF DRIVE SAFARI

Cena Zawiera:

Wynajem samochodu 4x4 z zero excess, koszty noclegowe w hotelach, lodgach i kampingach, śniadania w lodgach, transfer z i na lotnisko, sprzęt kampingowy, namioty na dachu lub na ziemi (według życzenia), GPS z mapami, lodowka, szczegółowo opracowana trasa

Co nie zawiera:

Bilet lotniczy, wiz do odwiedzanych krajów, wyżywienia, opłaty parkowe, koszty paliwa, ubezpieczenia, opłat granicznych

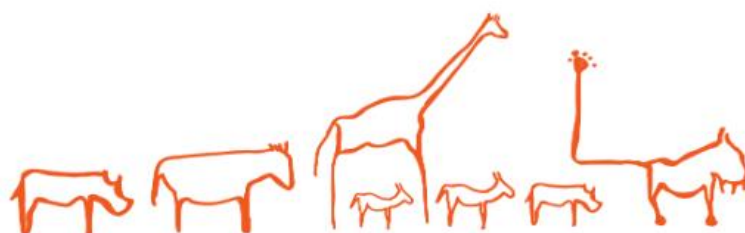
GUIDED SAFARI

Cena Zawiera:

Przewozy na trasie pojazdem 4x4, opieka przewodnika/kierowcy, koszty paliwa, transfer z i na lotnisko, opłaty parkowe, wizyta w wiosce Himba i Damara, koszty noclegowe w hotelach, lodgach i kampingach, wyżywienie (według szczegółów podanych poniżej) Fakultety w Cenie : Game Drives w Sossus i Deadvlai, Game Drive w Parku Etosha oraz Erindi,

Co nie zawiera:

Bilet lotniczy, wiz do odwiedzanych krajów, dodatkowych atrakcji, ubezpieczenia





Dzien 1

Sobota

Czas Podróży 1 godzina **Dystans:** 50 km **Windhoek AirPort - Windhoek**

Pierwszego dnia – po tym jak odbierzemy was z lotniska – podróż do Windhoeku. Następnie omówimy trasę, zapoznamy was z samochodem i ekwipunkiem. Zrobimy ostatnie zakupy i w drogę. Miejsce pierwszego noclegu ustalimy w zależności od waszych życzeń: albo poza miastem, albo w Windhoeku.

Dzien 2/3

Niedziela/Poniedziałek

Czas Podróży 6 godzin **Dystans:** 340km **Windhoek – Namib Naukluft**

Opuszczamy Windhoek i wyruszamy w kierunku Sesriem. Będziemy się poruszać drogami szutrowymi. Z pewnością już pierwszego dnia wyprawy zobaczymy, dlaczego Namibia nazywana jest krajem kontrastów. Zostawiamy za sobą stempel ludzkiej cywilizacji po to, by podziwiać rozległe aż po horyzont przestrzenie, który jest inny – co od razu rzuca się w oczy – niż w Europie. Wieczorem dojeżdżamy na kamping w Sesriem. Jeszcze przed kolacją pójdziemy zobaczyć Kanion Sesriem. Następnego dnia pobudka, jeszcze przed świtem, by zdążyć na wschód słońca do Dead Vlei w Sossusvlei. W tym miejscu znajduje się wymarły las, który przed wiekami wydmy – przemieszczające się pod wpływem wiejących tutaj wiatrów – odcięły od płynącej nieopodal rzeki. Znajdujące się w tej okolicy wydmy są najwyższymi na świecie. W drodze powrotnej wejdziemy na szczyt najwyższej wydmy (udostępnionej turystom) świata – Dune 45. Pierwszy nocleg zaplanowaliśmy na kempingu w Sesriem, możliwie najbliżej Sossusvlei. Natomiast kolejny już na pustyni Namib, najstarszej pustyni świata, tym razem by było bliżej do Walvis Bay.

Dzień 4

Wtorek

Czas Podróży: 6h **Dystans:** 374 km **Sossusvlei – Walvis Bay - Swakopmund**

Wyruszamy w drogę do Walvis Bay. W czasie podróży możemy spodziewać się następujących atrakcji: fauna i flora pustyni Namib (dzikie strusie, zebry, oryksy, żyrafy, drzewa kołczanowe) oraz punkty widokowe: Gaub Pass, Kuiseb Pass i Dune Seven. Nie wolno nie zatrzymać się przy tablicy oznaczającej Zwrotnik Koziorożca (Tropic of Capricorn).

Walvis Bay jest najszybciej rozwijającym się miastem przemysłowym w Namibii – głównie za sprawą powiększających się nabrzeży portowych. Jeśli czas nam pozwoli zatrzymamy się na kalmary w jednej z restauracji i odbędziemy spacer po lagunie, którą licznie odwiedzają flamingi i pelikany. Po południu można skorzystać usług z Hafeni Tours w celu wizyty w Mondesa, niegdyś getta a obecnie części Swakopmundu, w której miejskie życie pulsuje w innym rytmie niż w hałaśliwym i gwarnym centrum.

Dzień 5

Sroda

Czas Podróży: 1h **Dystans:** 30 km **Swakopmund - Walvis Bay - Swakopmund**

Program dzisiejszego dnia zależy od Waszego wyboru. Pierwsza propozycja to rejs łodzią motorową w celu poszukiwania delfinów, fok, pelikanów i przy odrobinie szczęścia wielorybów. Na łodzi jest przewidziana przekąska - głównie owoce morza i szampan. **Dopłata około 60 euro.** Dla tych co wolą być na lądzie, mamy do zaoferowania wyjazd na pustynię w poszukiwaniu Little Five **dopłata około 60 euro.** Można również skorzystać z niezapomnianej wycieczki kulturalnej Hafeni Tours, czy też odwiedzić muzeum, oceanarium, park węży czy galerię kryształów. Dzień można też spędzić na jeździe w wyschniętym korycie rzeki Swakop, czy na trasie Welwitschia Drive, lub skorzystać z innych atrakcji.

Dzień 6

czwartek

Czas Podróży: 6h **Dystans:** 340 km **Swakopmund – Cape Cross - Spitzkoppe**

Poranek możemy przeznaczyć na spacer po Swakopmundzie np. w celu zakupu pamiątek. Następnie wyruszamy drogą solną wzdłuż wybrzeża Atlantyku. Pierwszy przystanek będzie tuż przed Henties Bay w miejscu, w którym znajduje się wrak statku, zepchnięty na brzeg przez zdradliwe prądy, uwięzionego tutaj od 2008 roku. Kolejny przystanek to Cape Cross, miejsce znane z dwóch powodów. Pierwszym jest kolonia fok, której liczebność ocenia się 200 tys. osobników, a drugim są dwa kamienne krzyże postawione w 1486 r. przez portugalskiego odkrywcę Diago Cao. Jesteśmy na Wybrzeżu Szkieletowym. Klimat tego miejsca nie ma nic wspólnego z tym, który znamy z innych pustyni. Płynący z Antarktydy zimny prąd Benguelski powoduje silne zamglenia, które są jedynym źródłem wody dla wielu mieszkańców świata zwierzęcego w tym rejonie. Wybrzeże Szkieletowe znane jest głównie z wraków statków i historii o żeglarzach wędrujących setki kilometrów w głąb lądu w poszukiwaniu żywności. Gdy już opatrzyacie się widokiem wraku, a surowy klimat tego miejsca powoli da nam



się we znaki, to znaczy że już czas wyruszyć w głąb łądu do Spitzkoppe, gdzie zaplanowaliśmy nocleg. Spitzkoppe jest nazywany Matternhornem Afryki, gdyż swoim wyglądem przypomina najpiękniejszy szczyt Alp. Pomimo jej niewielkiej, jak na góry, wysokości wynoszącej 1728 m n.p.m. Spitzkoppe jest najbardziej znaną górą w Namibii, a to z powodu jej zdumiewających konturów. Położona, niczym wyspa, w środku niekończącej się równiny jest widoczna z bardzo daleka.

Poranek możemy przeznaczyć na spacer po Swakopmundzie np. w celu zakupu pamiątek. Następnie wyruszamy drogą solną wzdłuż wybrzeża Atlantyku. Pierwszy przystanek będzie tuż przed Henties Bay w miejscu, w którym znajduje się wrak statku, zepchnięty na brzeg przez zdradliwe prądy, uwięzionego tutaj od 2008 roku. Kolejny przystanek to Cape Cross, miejsce znane z dwóch powodów. Pierwszym jest kolonia fok, której liczebność ocenia się 200 tys. osobników, a drugim są dwa kamienne krzyże postawione w 1486 r. przez portugalskiego odkrywcę Diago Cao. Jesteśmy na Wybrzeżu Szkieletowym. Klimat tego miejsca nie ma nic wspólnego z tym, który znamy z innych pustyń. Płynący z Antarktydy zimny prąd Benguelski powoduje silne zamglenia, które są jedynym źródłem wody dla wielu mieszkańców świata zwierzęcego w tym rejonie. Wybrzeże Szkieletowe znane jest głównie z wraków statków i historii o żeglarzach wędrujących setki kilometrów w głąb łądu w poszukiwaniu żywności. Gdy już opatrzymy się widokiem wraku, a surowy klimat tego miejsca powoli da nam się we znaki, to znaczy że już czas wyruszyć w głąb łądu do Spitzkoppe, gdzie zaplanowaliśmy nocleg. Spitzkoppe jest nazywany Matternhornem Afryki, gdyż swoim wyglądem przypomina najpiękniejszy szczyt Alp. Pomimo jej niewielkiej, jak na góry, wysokości wynoszącej 1728 m n.p.m. Spitzkoppe jest najbardziej znaną górą w Namibii, a to z powodu jej zdumiewających konturów. Położona, niczym wyspa, w środku niekończącej się równiny jest widoczna z bardzo daleka.

Dzień 7

Piatek

Czas Podróży: 4h **Dystans:** 240 km **Spitzkoppe – Damaraland**

Kolejnego dnia wyruszamy do Damaraland. Mijamy miejscowość Uis - małe miasto, które powstało przy okazji budowy kopalni rudy żelaza. Kopalnię zamknięto w 1990 roku i od tamtej pory Uis powoli się wyludnia. W roku 2010 Uis utraciło prawa miejskie. Po drodze będziemy mijać małe wioski ludu Herero, gdzie można się zatrzymać i kupić ich wyroby. Najważniejszą atrakcją tego miejsca są rysunki naskalne San, które zostały wpisane na listę światowego dziedzictwa kulturowego UNESCO. Konieczna jest również wizyta w skansenie ludu Damara. Najciekawsze atrakcje turystyczne to:

The Brandberg – słowem Brandberg nazwano najwyższą górę Namibii. W jej pobliżu znajdują się petroglify ludu San znane jako *White Lady*.

Twyfelfontein – unikalna odkrywka skalna, która zawiera około 2 000 petroglifów. Twyfelfontein w 2007 roku zostało wpisane na listę Światowego dziedzictwa UNESCO i pozostaje jedynym obiektem z listy znajdującym się w Namibii. Petroglify wykonały zamieszkujące te tereny ludy zbieracko-łowicze i miały znaczenie kulturowe.

Ich wiek szacuje się na 6 000 lat. W okolicy Twyfelfontein znajduje się centrum turystyczne, w którym będziecie mogli zasięgnąć więcej informacji o tym miejscu od lokalnego przewodnika, który zaprowadzi Was do jednego z najbardziej charakterystycznych i znanych petroglifów jak *Lion Man*, *Giant Giraffe* czy *Dancing Kudu*.

Organ Pipes bazaltowa formacja skalna o budowie słupowej, kształtem przypominająca pieszczalki organów. Formacja jest wynikiem intruzji lawy wulkanicznej około 150 mln lat temu.

Burnt Mountain – to wzgórze zakrzepłej lawy, której wiek datuje się na 80 mln lat. Skały są barwy czerwonej, brązowej i purpurowej tworząc silny kontrast wobec innych skał barwy beżowej, wyglądem przypominającej jak gdyby to była spalona góra.

Dzień 8

Sobota

Czas Podróży: 6h **Dystans:** 230km **Damaraland – (Twyfelfontain-Palmwag-Sesfontain)**

Kierunek na Palmwag, gdzie dzikie zwierzęta żyją poza płotem. Damaraland wraz z regionem Kunene jest ogromnym obszarem o powierzchni około 50 tys. km². Programy ochrony przyrody wdrażane przez rząd pozwalają na utrzymywanie dziewiczego charakteru tego regionu, czemu sprzyja bardzo niskie zaludnienie obszaru. Trzymamy się wyznaczonych szlaków i nie zjeżdżamy z dróg, tak by nie zakłócać życia tutejszych mieszkańców.

Wioski Himba to nie są potiomkinowskie wioski, nikt się w nich nie przebiera dla turystów, ale też nikt nie udaje, że cywilizacja tam nie dotarła. Dlatego widok półnagiej kobiety Himba z telefonem komórkowym siedzącej na plastikowym krześle nie powinien nikogo dziwić. Nocleg zaplanowany w okolicach Sesfontain około 80km na północ od Palmwag lub w samym Palmwag



Dzień 9

Niedziela

Czas Podróży: 3 + 3H **Dystans:** 100 + 170 km **Sesfontain - Opuwo – Epupa Falls**

W drodze do Opuwo zaczynają pojawiać się malownicze wioski ludzi z plemienia Herero. Z pewnością kolorytu dodadzą miejscowe kobiety ubrane w wiktoriańskie suknie z chustami na głowach zaplecionych w kształcie przypominającym krowie rogi. Rogi te są symbolem Herero. Położone na granicy z Angolą wodospady Epupa to urokliwe miejsce. Przepływająca tędy rzeka Kunene jest otoczona skalnym brzegiem, który jest porośnięty różnorodną roślinnością m.in. baobaby i palmy makalani. Myślę, że gdyby to było w Europie, to z pewnością to byłoby ono już skażone budynkami hoteli pełnych gwarnych i hałaśliwych turystów. Na szczęście Epupa jest położona z dala od szlaków większości tour operatorów.

Dzień 10

Poniedziałek

Czas Podróży: 4H **Dystans:** 100 km **Epupa Falls – Kunene River**

Po śniadaniu opuszczamy Epupa Falls i – o ile warunki na to pozwolą – będziemy przemierzać trasę wzdłuż rzeki Kunene, jednocześnie będziemy podziwiać piękne okoliczności przyrody. Na miejscu dzisiejszego noclegu na farmie nad rzeką Kunene zrelaksujemy się korzystając z raftingu, lub pływając kajakami. Następnego dnia wyruszymy do Etoshy. Zachęcamy do skorzystania z usług przewodnika, który potrafi wytropić krokodyla.

Dzień 11/12/13

Wtorek-Czwartek

Czas Podróży 8 godzin **Dystans:** 400km **Kunene - Owamboland - Etosha**

Dziś będziemy mieli okazję zobaczyć słynny Park Narodowy Etoszy. Wjeżdżamy do parku od strony północnej przez bramę Nehale Mpingana, lub od strony zachodniej – brama Galton – mało uczęszczanej przez turystów. Zanim jednak dotrzemy do Etoszy, przejedziemy przez najbardziej zaludnioną część Namibii, jaką jest Owamboland. Okazją do poznania zupełnie innej Namibii będzie przejazd ruchliwą drogą w kierunku Etoszy. Niezwykłego kolorytu dostarczą lokalne bary, o dość osobliwych nazwach.

Standard noclegów w Etoszy zależy od Państwa wyboru, osobiście jestem zwolennikiem kontynuowania spania w namiotach, a to z powodu lepszego kontaktu z fauną Parku. Pod rozgwieżdżonym niebem, jakiego nad Europą nie zobaczymy, przy dźwięku cykad i świergotu kłócących się tkaczy, których tutejsza populacja jest bardzo liczna, będziemy nasłuchiwać zwierząt przychodzących do pobliskich wodopojów. Na temat Etoszy można się rozpisywać bardzo długo, wystarczy tylko dodać, że jest to raj dla miłośników zwierząt. Za każdym razem gdy jestem w Etoszy – a byłem tu już kilkadziesiąt razy – jest zupełnie inaczej, lecz zawsze równie pięknie i nigdy nie chcę stąd wyjeżdżać.

Dzień 14

Piątek

Czas Podróży 4h **Dystans:** 270km **Etosha – Waterberg**

Wyruszamy w dalszą drogę do Otjiwarongo, gdzie zaopatrzymy się na nasz ostatni kamping. W Otjiwarongo znajduje się farma krokodyli, na której można zobaczyć hodowlę tych wielkich gadów.

Do Waterberg możemy pojechać przez Tsumeb – w okolicach znajduje się największy znany meteoryt na świecie – Hoba.

Po przybyciu do Waterberg i rozbiciu obozowiska udajemy się na spacer po Płaskowyżu, który wznosi się na wysokość 400 metrów ponad otaczający horyzont. Podczas pobytu w Waterberg możecie skorzystać z tzw. game drive, w czasie którego być może ujrzycie rzadkiego sępa przyławkowego czy nosorożca. Oba gatunki są zagrożone wyginięciem. Czas można spędzić również odpoczywając przy basenie, czy podglądając pawiany, które z pewnością dadzą nam znać o swojej obecności.

Dzień 15

Sobota

Czas Podróży 2h **Dystans:** 200km **Waterberg - Erindi Game Reserve**

Erindi jest największym prywatnym rezerwatem przyrody na świecie. Na obszarze o powierzchni 71 tys. ha żyje prawie 20 tys. dzikich zwierząt. Zatrudnionych jest tutaj wielu ludzi, którym zależy na tym, aby gatunki zagrożone wyginięciem zostały zachowane, a być może w przyszłości „wprowadzone” na tereny poza rezerwatem. Programy ochrony zwierząt, takie jak Erindi, Africat czy Rhino Trust, są świetnym przykładem dla całego świata. To dzięki ich wysiłkom lokalna społeczność czerpie korzyści z turystyki, a gatunki zwierząt będą mogły być zachowane dla następnych pokoleń.



Dzień 16

Niedziela

Czas Podróży 3h Dystans: 300km Erindi – Windhoek

Ostatniego dnia naszej wyprawy pojedziemy asfaltową drogą do Windhuku. Po drodze zatrzymamy się w Okahandja na przydrożnym i największym w Namibii rynku pamiątek. Oprócz tego w Okahandja znajduje się najstarszy i chyba najlepszy sklep z biltongiem czyli lokalnym przysmakiem - suszonym mięsem.

W Windhuku chcemy być wczesnym popołudniem, by zdążyć zrobić zakupy przed powrotem do domu. Windhuk, jak na metropolię, jest małym miastem, ale za to ma sporo ciekawych sklepów z oryginalnymi wyrobami.

Opisana powyżej trasę będziemy się starali dopasować do Waszych lotów. Czyli można ją skrócić lub wydłużyć. Możemy dopisać do wyprawy kilka miejsc takich jak: Kalahari, Farma Gepardów i jeśli zabraknie nam dni to podpowiemy kosztem czego



Wskazówki ogólne:

1. Paszport uczestnika musi być ważny co najmniej 6 miesięcy od daty planowanego wylotu.
2. Wszelkich informacji o zalecanych szczepieniach, w tym zabezpieczenia przeciwmalarycznego udzielają Wojewódzkie Stacje Sanitarno Epidemiologiczne.
3. Rezerwacje hotelowe oraz ostateczna wycena zostaną potwierdzone w momencie złożenia zamówienia.
4. Kolejność zwiedzania obiektów oraz usytuowanie noclegów w czasie podróży może ulec zmianie.
5. Wyprawa jest przeznaczona dla zaprawionych podróżników, którym nie straszne są niewygody, kurz i upał.
6. Wyprawa jest objazdem po Namibii co oznacza ogromną ilość kilometrów i dlatego wiele godzin spędzicie w samochodzie.
7. Będziemy robili wszystko aby zrealizować zaplanowaną trasę w 100% i dlatego obiecujemy Wam, że zobaczycie najważniejsze symbole Namibii. Jednak prosimy o wyrozumiałość w momencie kiedy warunki na drodze – z powodów niezależnych od nas – zmieniają się i musimy zmienić trasę. Jakikolwiek zmiany nie powinny jednak uniemożliwić odwiedzenie najważniejszych miejsc Namibii.
8. Podróżowanie po Namibii to podróżowanie po trudnych drogach szutrowych, na których łatwo „złapać gumę” i dlatego niejednokrotnie to może opóźnić podróż. Samochody są serwisowane przed każdym wyjazdem, ale jak wiadomo awarie mogą się zdarzyć. Dlatego prosimy o cierpliwość i wyrozumiałość. Jest to po prostu wpisane w charakter wyjazdu. Proszę się jednak nie martwić. Jak dotąd awarie zdarzyły nam się tylko dwukrotnie. W obu przypadkach przyczyną była brawura i błąd kierowcy. Pierwszy to, nie wyłączenie napędu 4x4 na drodze asfaltowej, co spowodowało uszkodzenie przedniego mostu. Pomimo tego klienci kontynuowali wyprawę i zakończyli ją bez opóźnień. Natomiast drugi przypadek to był wypadek, w którym kierowca prowadzący samochód był pod wpływem alkoholu, jechał po zmroku i zabił dorosłą antylopę kudu – w tym przypadku samochód już nie mógł jechać dalej.
9. **Dotyczy Guided-drive:** do dyspozycji będziecie mieli dwóch naszych pracowników. Kierowca Land Rovera będzie podróżował z Wami. Drugi pracownik będzie jechał w osobnym samochodzie ze sprzętem (namioty, łóżka itp.). Jest to uzależnione od ilości uczestników wyprawy.
10. **Dotyczy Self-drive:** szczegółowe warunki wypożyczenia samochodu są wysyłane oddzielnie.
11. Ubezpieczenie samochodu jest pełne z tzw. ZERO Excess. Proszę jednak pamiętać, że ubezpieczenie nie pokrywa szkód wyrządzonych zaniedbaniem przepisów drogowych, jazdy po zmroku, niewłaściwym użytkowaniem system 4x4 itd.
12. Do dyspozycji będziecie mieli opis trasy oraz naszą pomoc 24/7. Będziemy Wam patronować i będziemy w ciągłym kontakcie. Zależy nam na tym aby to był Wasz wyjazd życia.
13. Camping Safari oznacza trudniejsze warunki oraz to, że będziecie zdani na siebie podczas gotowania, mycia naczyń, czy rozbijania obozu.
14. Możliwość zamiany namiotu na lodge powinna być zgłoszona przed wyprawą, ponieważ istnieje ryzyko braku wolnych miejsc.
15. Warunki na kampingach są dobre. Wszędzie jest toaleta z bieżącą wodą i prysznicem. Czasami prysznice są wkomponowane w drzewa ale są. ☺ Jedynie kamping w Spitzkoppe nie ma wody.
16. Wstajemy skoro świt!
17. Elektryczność będzie jedynie w schroniskach i pensjonatach oraz na kampingach w Sossussvlai, Palmwag, Epupa Falls i w Etoshy.
18. Prosimy o minimalny bagaż. Wygodniej nam będzie zapakować dwie mniejsze torby niż jedną ogromną i ciężką walizkę. Torby podróżne najlepiej by były stare, takie już na tzw. dobie, ponieważ jest duże prawdopodobieństwo, że się okurzą i podniszczą.
19. Nie zabierajcie: poduszek, śpiworów, ręczników, niepotrzebnych rzeczy, które będą jedynie obciążały samochód, przejściówek elektrycznych bo i tak nie pasują. Dużych i ciężkich walizek, które mogą się nie zmieścić do części bagażowej Land Rovera.
20. Zabierajcie: koszulki letnie, sandały, lornetkę, czołówki, ciepły polar, dresy lub piżamę do spania, krem przeciwsłoneczny, okulary słoneczne, kapelusz, pamiątki dla dzieci przy drodze (w żadnym wypadku słodczy).