

# W Pustyni i w Puszczy 2020

**Ilość dni :** 15  
**Terminy :** 04.IX-18.IX;  
**Ilość kilometrów:** +/- 5500  
**Miejsca:** Namib Naukluft Park, Sossusvlei, Sesriem Canyon, Walvis Bay, Swakopmund, Cape Cross, Damaraland, Kaokoland, Etosha Park, Buszmeni, Kavango, Caprivi, Park Narodowy Chobe, Wodospady Wiktorii

**Cena od osoby: 2 970**

## Cena Zawiera:

Przewozy na trasie pojazdem 4x4, opieka przewodnika/kierowcy angielskojęzycznego, koszty paliwa, transfer z i na lotnisko, opłaty parkowe tylko w Namibii i Botswanie, wizyta w wiosce Himba i Damara i Kavango (jeśli czas pozwoli w Caprivi), mokoro, rejs na rzece Chobe oraz Dolphin Cruise w Walvis Bay, Game drive w Chobe National Park, Mahango National Park, Etosha National Park, Sossusvlei National Park, koszty noclegowe w hotelach, lodgach i kampingach, wyżywienie (śniadania i obiady kolacje) według poniższej tabelki,

## Co nie zawiera:

Bilet lotniczy, wizy do odwiedzanych krajów, dodatkowych atrakcji, zwyczajowych napiwków, ubezpieczenia Wstępów do Victoria Falls, kolacji w Swakopmund i Victoria Falls



## Dzien 1

04-09-2020

**Czas Podróży** godzin

**Dystans:** 45 km

**Windhoek Airport – Windhoek**

Odebranie z lotniska Podróż do Windhoek. Zapoznamy się z samochodem, sprzętem i omowimy trasę. Przejazdniczka po Windhoek, Wymiana Pieniązkow, Zakupy tak bardzo potrzebnych płynow i przekasek na droge i wieczor. Kolacja

## Dzien 2/3

5/6-09-2020

**Czas Podróży** 6 godzin

**Dystans:** 358km

**Windhoek – Namib Naukluft**

Opuszczamy Windhoek i wyruszamy w kierunku Sesriem. Będziemy się poruszać drogami szutrowymi. Z pewnością już pierwszego dnia wyprawy zobaczymy, dlaczego Namibia nazywana jest krajem kontrastów. Zostawiamy za sobą stempel ludzkiej cywilizacji po to, by podziwiać rozległe przestrzenie aż po horyzont, który, co od razu rzuca się w oczy, jest inny niż w Europie.

Zatrzymujemy się na nocleg w Moon Mountain Lodge

Wieczorem dojeżdżamy na kamping w Sesriem. Następnego dnia pobudka przed świtem, by zdążyć na wschód słońca w Sossusvlei, gdzie znajduje się wymarły las, odcięty przed wiekami od płynącej rzeki przez poruszające się wydmy, które w tej okolicy są najwyższe na świecie. W drodze powrotnej wejdziemy na szczyt najwyższej wydmy świata - Dune 45. Przed opuszczeniem terenu parku pójdziemy zobaczyć Kanion Sesriem. Po całodziennym pobycie w okolicach najpiękniejszych Wydm Świata wracamy do Moon Mountain Lodge na nocleg

## Dzień 4

7/8-09-2020

**Czas Podróży:** 6h

**Dystans:** 374 km

**Sossusvlei – Walvis Bay - Swakopmund**

Wyruszamy w drogę do Walvis Bay, będziemy przemierzać pustynię Namib drogami szutrowymi, podczas podróży możemy spodziewać się następujących atrakcji: fauna i flora pustyni Namib (dzikie strusie, zebry, oryksy, żyrafy) oraz punkty widokowe: (Gaub Pass; Kuiseb Pass; Dune Seven) **NIE WOLNO ZAPOMNIEĆ O TROPIC OF CAPRICORN**

## Dzień 5

09-09-2020

**Czas Podróży:** 1h

**Dystans:** 30 km

**Swakopmund - Walvis Bay - Swakopmund**

Dzisiejszy dzień zależy od Panstwa wyboru: rejs łódka poszukiwanie na poszukiwanie delfinów, fok, pelikanów i, przy odrobinie szczęścia, wielorybów. Na łodzi jest przewidziana przekąska, głównie owoce morza i szampan. **W Cenie.** Dla tych co wolą być na lądzie, mamy do zaoferowania wyjazd na pustynię w poszukiwaniu Little Five **Dopłata +/-120 Euro.** Można również skorzystać z niezapomnianej wycieczki kulturalnej Hafeni Tours, czy też odwiedzić muzeum, oceanarium, park weży czy galerie kryształu. Cały dzień też można spędzić na jeździe wzdłuż i po wyschniętym korycie rzeki Swakop, Welwitchia Drive i wiele innych przygod. Popołudnie możemy przeznaczyć na spacer po Swakopmund i aby dokonać zakupu pamiątek.

## Dzień 6

10-09-2020

**Czas Podróży:** 10h

**Dystans:** 440 km

**Swakopmund –Skeleton Coast - Damaraland**

Wyruszamy **bardzo wczesnie rano** wzdłuż wybrzeża Atlantyku droga solna. Pierwszy przystanek będzie tuż przed Henties Bay a mianowicie będziemy mogli zobaczyć wrak statku, który osiadł tam całkiem niedawno. Jesteśmy na Wybrzeżu Szkieletow Tutejszy klimat nie ma nic wspólnego z klimatem, który znamy z innych pustyni. Zimny prąd Benguelski płynący z Antarktydy wraz z bryzą wiejąca od chłodnego Atlantyku powodują tworzenie się gęstej mgły, która niczym zawieszona ciężkich chmur wisi nad wybrzeżem Namibii. Owa mgła jest jedynym źródłem wilgoci dla wielu mieszkańców świata zwierzęcego. Wybrzeże Szkieletowe znane jest głównie z wraków statków i historii o żeglarzach wędrujących setki kilometrów w głąb ładu w poszukiwaniu żywności.

Zostawiamy chłodne wybrzeże i wyruszamy w głąb ładu do Damaraland. Mijamy miejscowość Uis - bardzo małe miasteczko powstałe na potrzeby kopalni rudy żelaza. Kopalnia została zamknięta w 1990 roku i od tamtej pory miasteczko zamienia się powoli w miasto duchów. W roku 2010 zostały mu odebrane prawa miejskie. Po drodze będziemy mijać małe wioski ludu Herero, można się zatrzymać i zakupić ich wyroby. Kolejną z atrakcji tego miejsca są rysunki naskalne bushmenów, wpisane na listę dziedzictwa kulturowego UNESCO. Konieczna jest również wizyta w siośle - skansenie ludu Damara.

## Dzień 7

11-09-2020

**Czas Podróży:** 6h

**Dystans:** 244km

**Damaraland – Kaokoland (Opuwo)**

W drodze do Opuwo zacząć pojawiać się malownicze wioski ludu HERERO a dekorować je będą oczywiście kobiety w sukniach wiktoriańskich i chustach na głowach zaplecionych tak aby tworzyły krowie rogi - symbol Herero

Kaokoland to kraina zamieszkała przez Himba. Turyści odwiedzający Kaokoland „uganiają” się za kobietami Himba, które są dla nich uosobieniem „tradycyjnej” Afryki. Himba prezentują się niezwykle efektownie. Ich

skóra i włosy jest zaczerwieniona od *otjize* – pasty składającej się z masła i ochry (skała pylasta o barwie czerwonej), którą na siebie nakładają. Kobiety ubiór – rozebrane do pasa, noszące skórzane spódniczki; metalowe i misternie wykonane ozdoby na szyi, przedramionach i na kostkach – sugeruje, że oparły się one wpływom cywilizacji, lecz jest to wrażenie pozorne. Zwyczajnie Himba zmieniają się szybko, którzy próbują ustalić swoje miejsce w Namibii, młodym państwie niepodległym od 30 lat. Chociaż większość kobiet chodzi ubranych w tradycyjny sposób, to zaczęły one głosować, posyłają swoje dzieci do szkół i zaczęły liczyć bogactwo zarówno w gotówce, jak i w ilości posiadanego bydła. Mężczyźni Himba częściej mieszają tradycyjny ubiór ze współczesnym ubiorem „cywilizowanego” świata. Dzieje się tak dlatego, że mężczyźni mają większe szanse na znalezienie pracy w miastach.

### Dzień 8/9

12/13 -09 -2020

**Czas Podróży: 6h Dystans: 390km Kaokoland - Etosha**

Dziś będziemy mieli okazję zobaczyć słynny Park Narodowy Etoszy. Wjeżdżamy do parku od strony północnej przez bramę Nehale Mpingana, lub od strony zachodniej – brama Galton – mało uczęszczanej przez turystów. Pod rozgwieżdżonym niebem, jakiego nad Europą nie zobaczymy, przy dźwięku cykad i świergotu klócających się tkaczy, których populacja jest tutaj dość liczna, będziemy nasłuchiwać zwierząt przychodzących do pobliskich wodopojojów. Na temat Etoszy można się rozpisywać bardzo długo, wystarczy tylko dodać, że jest to raj dla miłośników zwierząt. Za każdym razem gdy jestem w Etoszy – a byłem tu już kilkadziesiąt razy – jest zupełnie inaczej, lecz zawsze równie pięknie i nigdy nie chcę stąd wyjeżdżać.

### Dzień 10

14-09-2020

**Czas Podróży: 4h Dystans: 190km Etosha - Tsumeb**

Poranne Safari w kierunku Namutonii. **Namutoni** Niemiecki Fort zbudowany w 1889 roku służył jako kontrola graniczna między obszarem zarządzanym przez Niemców a ludnością Ovambo, Fort w Namutoni i Okaukuejo tworzył granice ochrony przed epidemią bydła, która miała miejsce na terenie Ovamboland pod koniec XIX wieku. Opuszczamy Etoshe, Z doświadczenia wiem, że nie jest to przyjemne bo w Etoshy można spędzić i miesiąc

10 km przed Tsumeb jest ciekawe miejsce zwane Lake Otjikoto czyli jezioro Otjikoto Jezioro jest małe o średnicy około 102m, ale bardzo głębokie, o głębokości przekraczającej 142 m. Podczas I wojny Światowej, kiedy to wojska Zjednoczonego Królestwa otrzymały rozkaz aby zaatakować oddziały Niemców na terenie Północnej Namibii, niewielkie jednostki jakie pozostały ukrywały się właśnie w tych okolicach niemal rok i zanim się poddały zatopiły większość amunicji i wartości właśnie w Otjikoto Lake, Proszę jednak nie liczyć na skarby bowiem to co się udało już wylowiono a jeśli jest czas i ochota to można je zobaczyć w Muzeum w Tsumeb. Jest to małe kopalniane miasteczko do niedawna stolica regionu Oshikoto, którego początek uznaje się kiedy to miejsce zostało odkryte czy też założone przez Mathew Rogersa w roku 1893. Założycielem miasteczka jednak byli Niemcy w roku 1905 a 100ta rocznica była hucznie obchodzona w roku 2005. Nazwa miasta pochodzi od słowa w języku Nama oznaczającego miejsce dużej zaby, Prawdopodobnie inspiracja była góra utlenionej miedzi.

Zostajemy tutaj na nocleg

### Dzień 11

14-09-2020

**Czas Podróży 7h Dystans: 520 km Tsumeb – Kavango**

Tutaj będziemy mieli przerwę od szutrów i cały dystans pokonamy asfaltem – niestety jest to długi odcinek. Możemy zatrzymać się w Grootfontein aby zobaczyć największy meteoryt świata – Hoba.

Po zakupach kontynuujemy naszą podróż i już po kilkunastu kilometrach zacznie się zupełnie inna Namibia, którą poznaliśmy dotychczas. Coraz gęściejsze zalesienie i zaludnienie, wioski są malownicze z pomysłowymi rozwiązaniami architektonicznymi. Jeśli czas pozwoli możemy pojechać odwiedzić wioskę (living museum) ludu Kavango w Rundu Po południu dojeżdżamy do Kavango tak aby zdążyć na wycieczkę tradycyjnymi łódkami mokoro w poszukiwaniu hipopotamów i krokodyli.

### Dzień 12

15-09-2020

**Czas Podróży 3h Dystans: 247km Kavango – Kongola- Zambezi (Caprivi)**

Dzisiejszy odcinek nie jest za długi i powinniśmy być na miejscu wczesnym popołudniem. Cała droga prowadzi przez Caprivi i teren Parku Narodowego Bwabata, Trasa udekorowana jest znakami drogowymi UWAGA SŁONIE. Jest szlak największej populacji słoni migrującej od Chobe do Zambezi

Zanim wyruszymy w drogę to zajdziemy do przeuroczego Parku Mahango Game Reserve gdzie oprócz zwierząt zobaczymy ogromne Baobaby

Kwando River jest trzecią nazwą tej samej rzeki czyli Chobe-Lynianti – Kwando. Jak wiemy Chobe i Lynianti to jeden z ostatnich regionów gdzie życie zwierząt zostało poszanowane przez człowieka i istnieje harmonia współżycia między zwierzętami a nami.

**Dzień 13****15-09-2020****Czas Podróży 3h      Dystans: 160km      Katima Mulio (Caprivi) - Kasane (Botswana)**

Przeprawa graniczna jest nieprzewidywalna, W zależności od nasilenia ruchu ale nie powinno to trwać dłużej niż godzinę. Kasane to największa miejscowość tego regionu z charakterystycznym dla Botswany lekkim chaosem architektonicznym. Jako stolica Chobe idealnie pokazuje nam współzycie ludzi i zwierząt. Chobe to największe skupisko słoni na świecie, migracje słoni odbywają się w bardzo niewielkiej odległości od granic miasta, Na drodze dojazdowej należy być bardzo ostrożnym bowiem ogromne stada lubią przebiegać przez główną drogę.

W Kasane wybierzemy się na wyprawę łodzią po rzece Chobe, gdzie na pewno spotkamy spektakl zwierząt.

**Dzień 14/15****16/17-09-2020****Czas Podróży 1h      Dystans: 85km      Kasane - Victoria Falls (Zimbabwe)**

Droga z Kasane do Victoria Falls to nawet nie jest 100 km, Musimy jednak przepłynąć się przez granice i to może potrwać niestety. Ale bądźmy dobrej myśli, że dojedziemy w miarę wcześnie i będziemy mogli się upajać widokiem jednego z siedmiu cudów natury jakim jest Vic Falls.

Wybór należy do Państwa, gdyż jest wiele atrakcji dostępnych w okolicach Victoria Falls:

Spacer wzdłuż wodospadu Wiktorii, Najśłynniejszy na świecie rafting, Spacer z lwami lub słoniami, Bungee, Loty na lotni, Lot helikopterem, Wizyta w Zambii w przypadku kąpiel w basenie nad spadem wodospadu

Date	Day	Place	Accommodation/Meals	Activities&Park Fees
4-Sep-2020	1	Windhoek	Arebbusch Travel Lodge DBB	
5-Sep-2020	2	Namib Desert	Moon Mountain Lodge DBB	
6-Sep-2020	3	Namib Desert	Moon Mountain Lodge DBB	Sossusvlaai, Deadvlaai,
7-Sep-2020	4	Swakopmund	Swakopmund Sands Hotel BB	
8-Sep-2020	5	Swakopmund	Swakopmund Sands Hotel BB	Dolphin Cruise
9-Sep-2020	6	Damaraland	Damara Mopane Lodge DBB	Damara Village,
10-Sep-2020	7	Opuwo	Opuwo Luxury Room DBB	Himba Village
11-Sep-2020	8	Etosha NP	Okaukuejo Rooms DBB	Game Drive
12-Sep-2020	9	Etosha NP	Halali Bush Chalet DBB	Game Drive
13-Sep-2020	10	Tsumeb	Kupferquell Resort DBB	Game Drive,
14-Sep-2020	11	Kavango	Popa Falls River Cabins DBB	Kavango Village, Mokoro
15-Sep-2020	12	Kongola	Namushasha River Lodge DBB	Mahango Game Drive
16-Sep-2020	13	Kasane	Chobe Bush Lodge DBB	Boat Cruise, Game Drive
17-Sep-2020	14	Vic Falls	Cresta Lodge BB	
18-Sep-2020	15	Vic Falls	Flight to Europe	

### Wskazówki ogólne:

1. Paszport uczestnika musi być ważny co najmniej 6 miesięcy od daty planowanego wylotu.
2. Wszelkich informacji o zalecanych szczepieniach, w tym zabezpieczenia przeciwmalarycznego udzielają Wojewódzkie Stacje Sanitarno Epidemiologiczne.
3. Rezerwacje hotelowe oraz ostateczna wycena zostaną potwierdzone w momencie złożenia zamówienia.
4. Kolejność zwiedzania obiektów oraz usytuowanie noclegów w czasie podróży może ulec zmianie.
5. Wyprawa jest przeznaczona dla zaprawionych podróżników, którym nie strasze są niewygody, kurz i upał.
6. Wyprawa jest objazdem po Namibii co oznacza ogromną ilość kilometrów i dlatego wiele godzin spędzicie w samochodzie.
7. Będziemy robili wszystko aby zrealizować zaplanowaną trasę w 100% i dlatego obiecujemy Wam, że zobaczycie najważniejsze symbole Namibii, Botswany oraz Victoria Falls. Jednak prosimy o wyrozumiałość w momencie kiedy warunki na drodze – z powodów niezależnych od nas – zmieniają się i musimy zmienić trasę. Jakikolwiek zmiany nie powinny jednak uniemożliwić odwiedzenie zaplanowanych miejsc.
8. Podróżowanie po Afryce to podróżowanie po trudnych drogach szutrowych, na których łatwo „złapać gumę” i dlatego niejednokrotnie to może opóźnić podróż. Samochody są serwisowane przed każdym wyjazdem, ale jak wiadomo awarie mogą się zdarzyć. Dlatego prosimy o cierpliwość i wyrozumiałość. Jest to po prostu wpisane w charakter wyjazdu. Proszę się jednak nie martwić. Jak dotąd awarie zdarzyły nam się tylko dwukrotnie. W obu przypadkach przyczyną była brawura i błąd kierowcy. Pierwszy to, nie wyłączenie napędu 4x4 na drodze asfaltowej, co spowodowało uszkodzenie przedniego mostu. Pomimo tego klienci kontynuowali wyprawę i zakończyli ją bez opóźnień. Natomiast drugi przypadek to był wypadek, w którym kierowca prowadzący samochód był pod wpływem alkoholu, jechał po zmroku i zabił dorosłą antylopę kudu – w tym przypadku samochód już nie mógł jechać dalej.
9. **Dotyczy Guided-drive:** do dyspozycji będziecie mieli dwóch naszych pracowników. Kierowca Land Rovera będzie podróżował z Wami. Drugi pracownik będzie jechał w osobnym samochodzie ze sprzętem (namioty, łóżka itp.). Jest to uzależnione od ilości uczestników wyprawy.
10. **Dotyczy Self-drive:** szczegółowe warunki wypożyczenia samochodu są wysyłane oddzielnie.
11. Ubezpieczenie samochodu jest pełne z tzw. ZERO Excess. Proszę jednak pamiętać, że ubezpieczenie nie pokrywa szkód wyrządzonych zaniedbaniem przepisów drogowych, jazdy po zmroku, niewłaściwym użytkowaniem system 4x4 itd.
12. Do dyspozycji będziecie mieli opis trasy oraz naszą pomoc 24/7. Będziemy Wam patronować i będziemy w ciągłym kontakcie. Zależy nam na tym aby to był Wasz wyjazd życia.
13. Camping Safari oznacza trudniejsze warunki oraz to, że będziecie zdani na siebie podczas gotowania, mycia naczyń, czy rozbijania obozu.
14. Możliwość zamiany namiotu na lodge powinna być zgłoszona przed wyprawą, ponieważ istnieje ryzyko braku wolnych miejsc.
15. Warunki na kampingach są dobre. Wszędzie jest toaleta z bieżącą wodą i prysznicem. Czasami prysznice są wkomponowane w drzewa ale są. ☺ Jedyne kamping w Spitzkoppe nie ma wody.
16. Wstajemy skoro świt!
17. Elektryczność będzie jedynie w schroniskach i pensjonatach oraz na kampingach w Sossussvlai, Palmwag, Epupa Falls i w Etoshy.
18. Prosimy o minimalny bagaż. Wygodniej nam będzie zapakować dwie mniejsze torby niż jedną ogromną i ciężką walizkę. Torby podróżne najlepiej by były stare, takie już na tzw. dobiecie, ponieważ jest duże prawdopodobieństwo, że się okurzą i podniszczą.
19. Nie zabierajcie: poduszek, śpiworów, ręczników, niepotrzebnych rzeczy, które będą jedynie obciążały samochód, przejściówek elektrycznych bo i tak nie pasują. Dużych i ciężkich walizek, które mogą się nie zmieścić do części bagażowej Land Rovera.
20. Zabierajcie: koszulki letnie, sandały, lornetkę, czołówki, ciepły polar, dresy lub piżamę do spania, krem przeciwśłoneczny, okulary słoneczne, kapelusz, pamiątki dla dzieci przy drodze (w żadnym wypadku słodczyce).