

BOCIAN SAFARIS

Ongini Namibia 4x4

Po utartym szlakiem

Wyprawa samochodami 4x4, które dowiozą nas do miejsc najbardziej znanych w Namibii: Sossusvlei i Deadvlei, przemierzać będziemy po rozległych przestrzeniach najstarszej pustyni świata – Namib; wzdłuż wybrzeża Oceanu Atlantyckiego; zobaczymy kolonię kotików na przylądku Cross; w Swakopmund odbędziemy spacer po kolonialnym skrawku Niemiec; noc w Spitzkoppe z widokiem na drogę mleczną i Krzyż Południa; wioski Damara i Himba; będziemy poszukiwać pustynnych słoni na rzece AbaHuab. Wioski Damara i Himba zapełnią nam część kulturową wyprawy, a jazda wzdłuż rzeki Kunene to przeżycie jakich już niewiele dróg w Afryce może nam dostarczyć. Przejazd przez Owamboland – krainę nieładu architektonicznego. Wjedziemy do królestwa zwierząt w Parku Narodowym Etoszy. Ze względu na kilka odcinków specjalnych, które mają na celu dotarcie do mniej dostępnych miejsc na terenie Namibii zalecane jest aby uczestniczyło w wyprawie minimum dwa samochody a najlepiej trzy plus lokalny przewodnik

Ilość dni :	18
Terminy:	6.III – 21.III; 18.VII – 02.VIII; 19.IX – 04.X
Ilość kilometrów:	+/- 4000
Miejsca:	Namib Naukluft Park, Sossusvlei, Sesriem Canyon, Walvis Bay, Swakopmund, Cape Cross, Damaraland, Kaokoland, Epupa Falls, Etosha Park, Waterberg,

SELF DRIVE SAFARI

Cena Zawiera:

Wynajem samochodu 4x4 z zero excess, koszty noclegowe w hotelach, lodgach i kampingach, śniadania w lodgach, transfer z i na lotnisko, sprzęt kampingowy, namioty na dachu lub na ziemi (według życzenia), GPS z mapami, lodowka, szczegółowo opracowana trasa, opłaty parkowe, wizyty w wioskach

Co nie zawiera:

Bilet lotniczy, wiz do odwiedzanych krajów,





Dzien 2

Sobota

Czas Podróży 1+2 godziny **Dystans: 45+165 km Windhoek Airport – Windhoek -Namibgrens**

Pierwszego dnia – po tym jak odbierzemy was z lotniska – podróż do Windhoeku. Następnie omówimy trasę, zapoznamy was z samochodem i ekwipunkiem. Zrobimy ostatnie zakupy i w drogę. Opuszczamy Windhoek i wyruszamy w kierunku Sesriem. Będziemy się poruszać drogami szutrowymi. Z pewnością już pierwszego dnia wyprawy zobaczymy, dlaczego Namibia nazywana jest krajem kontrastów. Zostawiamy za sobą stempel ludzkiej cywilizacji po to, by podziwiać rozległe przestrzenie aż po horyzont, który, co od razu rzuca się w oczy, jest inny niż w Europie.

Miejsce pierwszego noclegu wybraliśmy w połowie drogi do Sesriem, Namibgrens co oznacza Na granicy Pustyni Namib w języku Afrikans, Nocleg w Villach, które Was pozytywnie zaskoczą, Na miejscu będziecie mogli przetestować swoje możliwości kulinarne i jak smakuje grillowana jagnięcina w Namibii

Dzien 3

Niedziela

Czas Podróży 6 godzin **Dystans: 358km Windhoek – Namib Naukluft-Sesriem Campsite**

Popołudniu na kamping w Sesriem. Jeszcze przed kolacją pójdziemy zobaczyć Kanion Sesriem. Następnego dnia pobudka jeszcze przed świtem, by zdążyć na wschód słońca w Sossusvlei, gdzie znajduje się wymarły las, odcięty przed wiekami od płynącej rzeki przez poruszające się wydmy, które w tej okolicy są najwyższe na świecie. W drodze powrotnej wejdziemy na szczyt najwyższej wydmy świata - Dune 45.

Pierwszy nocleg zaplanowaliśmy na kempingu w Sesriem, możliwie najbliżej Sossusvlei. Natomiast kolejny już na pustyni Namib, najstarszej pustyni świata, tym razem by było bliżej do Walvis Bay.

Dzień 4

Poniedziałek

Czas Podróży: 6h Dystans: 374 km Sossusvlei – Walvis Bay

Przemieszczamy się, po drogach szutrowych, przez pustynię Namib kierunku Walvis Bay. Będziemy mogli napotkać nieodłączne żywe elementy tutejszego krajobrazu, jakimi bez wątplenia są szybkie strusie, majestatyczne żyrafy i oryksy, które są symbolem Namibii. Przekroczymy Zwrotnik Koziorożca. Przeciśniemy się przez spektakularne przesmyki Gaub i Kuiseb. Ponieważ głównym zamierzeniem naszej wyprawy to przecieranie szlaków po namibijskich bezdrożach, dlatego będziemy zjeżdżać do miejsc, które nie są opisane popularnymi, a wartymi zobaczenia, atrakcjami. Pierwszym takim miejscem jest Zebra Pan

Dzień 5

Wtorek

Czas Podróży: 1h Dystans: 30 km Swakopmund -Walvis Bay - Swakopmund

Rankiem sugerujemy całonocną wycieczkę COMBO, której koszt to około **150Euro od osoby** – wydaje się dużo ale naprawdę WARTO. wypłyniemy na ocean w poszukiwanie delfinów, fok, pelikanów i wielorybów. Na pokładzie łodzi motorowej zjemy przekąskę z owoców morza, popijemy szampanem i zapalimy cygaro. Nie, nie, tego ostatniego nie zrobimy. Po powrocie na ląd wsiadamy do samochodów i wyruszamy do Sandwich Harbour. Przepiękne miejsce, tam gdzie pustynia spotyka się z oceanem. Ogromne wydmy, podobnie jak klify, kończą się wprost nad brzegiem oceanu. Sandwich Harbour to również miejsce ogromnych kolonii ptaków morskich, których liczbę szacuje się na około 70tyś. Można zdecydować się na tylko jeden fakultet lub prosto odpocząć w Swakopmund, przepięknym miasteczku o kolonialnej zabudowie, będziemy mogli zobaczyć muzeum kryształów, oceanarium, park węży, czy też wziąć udział w niezapomnianej wycieczce kulturowej Hafeni Tours.

Dzień 6

Sroda

Czas Podróży: 5h Dystans: 340 km Swakopmund – Spitzkoppe

Zanim wyjedziemy w trasę, poranek możemy przeznaczyć na spacer po Swakopmundzie, choćby w celu zakupu pamiątek. Podróż zaczynamy jadąc drogą solną wzdłuż wybrzeża Atlantyku. Naszym pierwszym przystankiem będzie miejsce niedaleko Henties Bay, z którego będziemy mogli obserwować „najnowszy” wrak statku. To znak, że jesteśmy na Wybrzeżu Szkieletowym, miejscu okrytym złą sławą.



To tymi wodami z południa na północ przepływa Prąd Benguelski, również on, jak i cała Namibia, ukazuje kontrasty. Nurty tego prądu, obmywającego brzegi południowo zachodniej Afryki, niosą życie i śmierć. Życie, ponieważ jego zimne wody obfitują w plankton i żywiące się nim ryby. Śmierć, ponieważ to za jego sprawą na skalistym dnie wybrzeża rozbijają się statki, zwiędzone tam przez silne prądy.

Kolejnym postojem będzie Cape Cross. Nazwa tego przylądka pochodzi od dwóch krzyży postawionych tutaj w 1486 roku przez portugalskiego odkrywcę Diago Cao. Przylądek Cross jest też miejscem kolonii kotika południowoafrykańskiego, jednego z gatunku fok, której liczebność szacuje się na 200tyś osobników.

Zostawiamy chłodne wybrzeże i jedziemy w głąb kontynentu. Naszym kierunkiem jest Spitzkoppe, gdzie jest zaplanowany nocleg. Spitzkoppe jest również nazywane Matternhornem Afryki, a to z powodu jego wyglądu trochę przypominającego najpiękniejszy szczyt Alp. Spitzkoppe, pomimo jej nie dość dużej wysokości liczącej około 1800m n.p.m., jest najbardziej znaną górą Namibii z powodu jej zdumiewających konturów. Ten granitowy ostaniec, położony w środku niekończącej się równiny, wyrasta niczym wyspa na horyzoncie. W tym miejscu mieszka lokalna społeczność. Za dodatkową opłatą można oglądać rysunki naskalne buszmenów.

Dzień 7

Czwartek

Czas Podróży: 7h Dystans: 320 Spitzkoppe – Damaraland

Kolejnego dnia wyruszamy do Damaraland. Mijamy miejscowość Uis, niegdyś górnicze miasteczko, którego mieszkańcy pracowali w pobliskiej kopalni rudy żelaza. Od czasu jej zamknięcia w 1990 roku miasteczko się wyludnia. Po drodze będziemy mijać wioski ludu Herrero, który w 1904 roku zbuntował się i wzniecił powstanie, krwawo stłumione, przeciwko niemieckim kolonizatorom. Kolejna z atrakcji tego miejsca są rysunki naskalne buszmenów, wpisane na listę Światowego Dziedzictwa Kulturowego UNESCO.

Kierunek na Palmwag, gdzie dzikie zwierzęta żyją poza płotem. Damaraland wraz z regionem Kunene jest ogromnym obszarem o powierzchni około 50 tys. km². Programy ochrony przyrody wdrażane przez rząd pozwalają – przy bardzo niskim zaludnieniu – na utrzymywanie dziewiczego charakteru tego regionu. Trzymamy się wyznaczonych szlaków i nie zjeżdżamy z dróg, tak by nie zakłócać życia tutejszych mieszkańców.

Wioski Himba to nie są potiomkinowskie wioski, nikt się w nich nie przebiera dla turystów, ale też nikt nie udaje, że cywilizacja tam nie dotarła. Dlatego widok półnagiej kobiety Himba z telefonem komórkowym siedzącej na plastikowym krześle nie powinien nikogo dziwić. Nocleg zaplanowany w okolicach Sesfontain około 80km na północ od Palmwag lub w samym Palmwag

Dzień 8

Piątek

Czas Podróży 4/5 godzin Dystans: 180km Damaraland – Kaokoland (Purros)

Dziś trasa będzie wiodła sawanną przez Kaokoland, fort Sesfontein, do Purros, który leży na pograniczu Wybrzeża Szkieletowego i Kaokoland. Jest to obozowisko bez ogrodzenia, które jest dosyć często odwiedzane przez słonie, czasami przechadzającymi się między namiotami. W Purros znajduje się bar, sklep i, co ważne, zakład wulkanizatorski. Wszystko to mieści się w domu zbudowanym z gliny i, co ciekawe, przykrytym blachą falistą. Ostatnia część dzisiejszej podróży to bardzo wymagający odcinek.

Dzień 9

Sobota

Czas Podróży 10 godzin Dystans: 170 + 200 km Purros – Orupembe – Opuwo

Po porannym śniadaniu przygotowujemy samochody na trudy dzisiejszego dnia. Przez cały dzień czeka nas jazda po nieutwardzonym terenie wzdłuż koryta rzeki Hoarusib lub w jej korycie. Oprócz przepięknego krajobrazu najciekawszym przeżyciem może być napotkanie pustynnych słoni, rokrocznie przemierzających te okolice w poszukiwaniu wody.

Drogi : Szutrow Brak

Odcinki Specjalne: Hoarusib River



Dzisiejszego dnia przejeżdżając przez góry Kaokolandu, będziemy mijać wioski ludu Himba, znanych z tego, że kobiety Himba nacierają swoją skórę ochrą, dzięki czemu ich skóra przybiera charakterystyczną jasnobrązową barwę. Wielu ludziom najbardziej podoba się właśnie w Opuwo, którego klimat sprawia, że czujemy urok tego miejsca. Opuwo jest miastem fascynującym i bardzo zróżnicowanym kulturowo. Nie spodziewajcie się tutaj supermarketów, linii autobusowych, muzeów czy teatrów. Jest tutaj jedna ulica asfaltowa, wzdłuż której toczy się życie. Spotkamy tutaj Herrero w swoich tradycyjnych wiktoriańskich sukniach, Himba w całej swojej okazałości oraz żyjących w skromnym nowoczesnym Owambo. Przechadzając się z pewnością ujrzymy stragany z wiszącym nad drzewami surowym mięsem, a także przydrożne bary o dość dźwięcznych nazwach. Nocleg jest zaplanowany w Opuwo Country Lodge, gdzie będziemy mogli się zrelaksować nad basenem, popijając zimnego Drafta po trudach podróży.

Dzień 10

Niedziela

Czas Podróży: 3h **Dystans: 170 km** **Opuwo – Epupa Falls-Kunene River**

Rankiem z przewodnikiem odwiedzimy wioskę Himba (o ile nie zrobimy tego dzień wcześniej). Po niezapowiedzianej i „gospodarskiej” wizycie, wyruszamy do Epupa Falls. Jest to bajkowe miejsce. Myślę, że gdyby to było w Europie, to z pewnością to miejsce byłoby już skażone budynkami gwarnych i hałaśliwych hoteli. Na szczęście miejsce to leży z dala od szlaków większości tour operatorów. Przepływająca tędy rzeka Kunene jest otoczona skalnym brzegiem porośniętym różnorodnym drzewostanem. Całość stanowi przepiękny widok zwłaszcza o zachodzie słońca, którego czerwone światło sprawia, że jest to idealne miejsce na pocztówkowe zdjęcia

Czas Podróży 5 godzin **Dystans:** 240km **Epupa Falls – Kunene River**

Po śniadaniu opuszczamy Epupa Falls i o ile warunki na to pozwolą, będziemy przemierzać bezdroża wzdłuż rzeki Kunene, jednocześnie podziwiając piękne okolice przyrody. Na miejscu dzisiejszego noclegu na farmie nad rzeką Kunene zrelaksujemy się korzystając z raftingu, lub pływając kajakami. Następnego dnia wyruszymy do Etoshy.

Drogi : Szutrow Brak **Odcinki Specjalne:** Przejazd nad Rzeką Kunene

Dzień 11/12

Poniedziałek-Wtorek

Czas Podróży 8 godzin **Dystans:** 410km **Kunene River - Etosha**

Dziś będziemy mieli okazję zobaczyć słynny Park Narodowy Etosha. Wjeżdżamy do parku od strony północnej przez bramę Nehale Mpingana, lub od strony zachodniej, mało uczęszczanej przez turystów. Zanim jednak dotrzemy do Etoshy, przejedziemy przez najbardziej zaludnioną część Namibii, jaką jest Owamboland. Okazją do poznania zupełnie innej Namibii będzie przejazd ruchliwą drogą w kierunku Etoshy, której barwnego kolorytu dostarczają lokalne bary, o dość osobliwych nazwach.

Standard noclegów w Etoshy zależy od państwa wyborcu, osobiście jestem zwolennikiem kontynuowania spania w namiotach, a to z powodu lepszego kontaktu z fauną parku. Pod rozgwieżdżonym niebem, jakiego nad Europą nie zobaczymy, i przy dźwięku cykad będziemy nasłuchiwać zwierząt przychodzących do pobliskich wodopojów. Na temat Etoshy można się rozpisywać bardzo długo, wystarczy tylko dodać, że jest to raj dla miłośników zwierząt. Za każdym razem gdy jestem w Etoshy, a byłem tu już kilkadziesiąt razy, jest inaczej, lecz zawsze równie pięknie i nigdy nie chcę stąd wyjeżdżać.

Dzień 13

Sroda

Czas Podróży 4h **Dystans:** 270km **Etosha – Waterberg**

Wyruszamy w dalszą drogę do Otjiwarongo, gdzie zaopatrzymy się na nasz ostatni kamping. W Otjiwarongo znajduje się farma krokodyli, na której można zobaczyć hodowlę tych wielkich gadów.

Do Waterberg możemy pojechać przez Tsumeb – w okolicach znajduje się największy znany meteoryt na świecie – Hoba.

Po przybyciu do Waterberg i rozbiciu obozowiska udajemy się na spacer po Płaskowyżu, który wznosi się na wysokość 400 metrów ponad otaczający horyzont. Podczas pobytu w Waterberg możecie skorzystać z tzw. game drive, podczas którego jest duża szansa na zobaczenie rzadkiego sępa przyławkowego oraz nosorożca. Oba gatunki są zagrożone wyginięciem. Czas można spędzić również odpoczywając przy basenie, czy podglądając pawiany, które z pewnością dadzą nam znać o swojej obecności.

Ostatnim przystankiem podczas tej wyprawy będzie Erindi Game Reserve. Największy prywatny rezerwat dzikich zwierząt na świecie.

Dzień 14/15**Czwartek-Piątek****Czas Podróży 3h Dystans: 270km Waterberg – Windhoek**

Ostatniego dnia naszej wyprawy pojedziemy asfaltową drogą do Windhuku. Po drodze zatrzymamy się w Okahandja na przydrożnym i największym w Namibii rynku pamiątek. Oprócz tego w Okahandja znajduje się najstarszy i chyba najlepszy sklep z biltongiem czyli lokalnym przysmakiem - suszonym mięsem.

W Windhuku chcemy być wczesnym popołudniem, by zdążyć zrobić zakupy przed powrotem do domu. Windhuk, jak na metropolię, jest małym miastem, ale za to ma sporo ciekawych sklepów z oryginalnymi wyrobami.

<i>Day</i>	<i>Place</i>	<i>Accommodation Bronze</i>
1	Warszawa	Wylot
2	Windhoek	NamibGrens Guest Farm Villa DBB
3	Namib Desert	Sesriem Campsite DBB
4	Walvis Bay	Pelican Hotel DBB
5	Swakopmund	Guesthouse BB
6	Damraland	Spitzkoppe Campsite DBB
7	Damraland	Palmwag Campsite DBB
8	Sesfontain	Puros Campsite DBB
9	Kaokoland	Opuwo Country Lodge DBB
10	Kunene	Kunene River Campsite DBB
11	Etosha NP	Olifantsrus Campsite DBB
12	Etosha NP	Halali Campsite DBB
13	Waterberg	Waterberg Campsite DBB
14	Windhoek	Arebbush Travel Lodge
15	Windhoek	Wylot

BB – Breakfast; DBB – Dinner&Breakfast



Wskazówki ogólne:

1. Paszport uczestnika musi być ważny co najmniej 6 miesięcy od daty planowanego wylotu.
2. Wszelkich informacji o zalecanych szczepieniach, w tym zabezpieczenia przeciwmalarycznego udzielają Wojewódzkie Stacje Sanitarно Epidemiologiczne.
3. Rezerwacje hotelowe oraz ostateczna wycena zostaną potwierdzone w momencie złożenia zamówienia.
4. Kolejność zwiedzania obiektów oraz usytuowanie noclegów w czasie podróży może ulec zmianie.
5. Wyprawa jest przeznaczona dla zaprawionych podróżników, którym nie straszne są niewygody, kurz i upał.
6. Wyprawa jest objazdem po Namibii co oznacza ogromną ilość kilometrów i dlatego wiele godzin spędzicie w samochodzie.
7. Będziemy robili wszystko aby zrealizować zaplanowaną trasę w 100% i dlatego obiecujemy Wam, że zobaczycie najważniejsze symbole Namibii. Jednak prosimy o wyrozumiałość w momencie kiedy warunki na drodze się zmieniają z powodów niezależnych od nas i musimy zmienić trasę. Jakiegokolwiek zmiany nie powinny jednak spowodować braku odwiedzenia najważniejszych miejsc Namibii.
8. Podróżowanie po Namibii to podróżowanie po trudnych drogach szutrowych, na których łatwo „złapać gumę” i dlatego niejednokrotnie to może opóźnić podróż. Samochody są serwisowane przed każdym wyjazdem, ale jak wiadomo awarie mogą się zdarzyć. Dlatego prosimy o cierpliwość i wyrozumiałość. Jest to po prostu wpisane w charakter wyjazdu. Proszę się jednak nie martwić. Jak dotąd awarie zdarzyły nam się tylko dwukrotnie. W obu przypadkach przyczyną była brawura i błąd kierowcy. Pierwszy to, nie wyłączenie napędu 4x4 na drodze asfaltowej, co spowodowało uszkodzenie przedniego mostu. Pomimo tego klienci kontynuowali wyprawę i zakończyli ją bez opóźnień. Natomiast drugi przypadek to był wypadek, w którym prowadzący samochód był pod wpływem alkoholu, jechał po zmroku i zabił dorosłą antylopę kudu – w tym przypadku samochód już nie mógł jechać dalej.
9. **Dotyczy Guided-drive:** do dyspozycji będziecie mieli dwóch naszych pracowników. Kierowca Land Rovera będzie podróżował z Wami. Drugi pracownik będzie jechał w osobnym samochodzie ze sprzętem (namioty, łóżka itp.). Jest to uzależnione od ilości uczestników wyprawy.
10. **Dotyczy Self-drive:** szczegółowe warunki wypożyczenia samochodu są wysyłane oddzielnie.
11. Ubezpieczenie samochodu jest pełne z tzw. ZERO Excess. Proszę jednak pamiętać, że ubezpieczenie nie pokrywa szkód wyrządzonych zaniedbaniem przepisów drogowych, jazdy po zmroku, niewłaściwym użytkowaniem system 4x4 itd.
12. Do dyspozycji będziecie mieli opis trasy oraz naszą pomoc 24/7. Będziemy Wam patronować i będziemy w ciągłym kontakcie. Zależy nam na tym aby to był Wasz wyjazd życia.
13. Camping Safari oznacza trudniejsze warunki oraz to, że będziecie zdani na siebie podczas gotowania, mycia naczyń, czy rozbijania obozu.
14. Możliwość zamiany namiotu na lodge powinna być zgłoszona przed wyprawą, ponieważ istnieje ryzyko braku wolnych miejsc.
15. Warunki na kampingach są dobre. Wszędzie jest toaleta z bieżącą wodą i prysznicem. Czasami prysznice są wkomponowane w drzewa ale są. ☺ Jedynie kamping w Spitzkoppe nie ma wody.
16. Wstajemy skoro świt!
17. Elektryczność będzie jedynie w schroniskach i pensjonatach oraz na kampingach w Sossusvlei, Palmwag, Epupa Falls i w Etoshy.
18. Prosimy o minimalny bagaż. Wygodniej nam będzie zapakować dwie mniejsze torby niż jedną ogromną i ciężką walizkę. Torby podróżne najlepiej by były stare, takie już na tzw. dobiecie, ponieważ jest duże prawdopodobieństwo, że się okurzą i podniszczą.
19. Nie zabierajcie:
 - Poduszek, śpiworów, ręczników, niepotrzebnych rzeczy, które będą jedynie obciążały samochód, przejściówek elektrycznych bo i tak nie pasują. Dużych i ciężkich walizek, które mogą się nie zmieścić do części bagażowej Land Rovera.
20. Zabierajcie:
 - Koszulki letnie, sandały, lornetkę, czołówki, ciepły polar, dresy lub piżamę do spania, krem przeciwsłoneczny, okulary słoneczne, kapelusz, pamiętki dla dzieci przy drodze (w żadnym wypadku słodycze).