

BOCIAN SAFARIS

Ongini Namibia 4x4

Poa Utartym Szlakiem

Wyprawa samochodami 4x4, które dowiozą nas do miejsc najbardziej znanych w Namibii: Sossusvlei i Deadvlei, przemierzać będziemy po rozległych przestrzeniach najstarszej pustyni świata – Namib; wzdłuż wybrzeża Oceanu Atlantyckiego; zobaczymy kolonię kotików na przylądku Cross; w Swakopmund odbędziemy spacer po kolonialnym skrawku Niemiec; noc w Spitzkoppe z widokiem na drogę mleczna i Krzyż Południa; wioski Damara i Himba; będziemy poszukiwać pustynnych słoni na rzece AbaHuab. Wioski Damara i Himba zapełnią nam część kulturową wyprawy, a jazda wzdłuż rzeki Kunene to przeżycie jakich już niewiele dróg w Afryce może nam dostarczyć. Przejazd przez Owamboland – krainę nieładu architektonicznego. Wjedziemy do królestwa zwierząt w Parku Narodowym Etoszy, a na koniec złapiemy oddech w luksusowej lodzy położonej na terenie Erindi Game Reserve. Ze względu na kilka odcinków specjalnych, które mają na celu dotarcie do mniej dostępnych miejsc na terenie Namibii zalecane jest aby uczestniczyło w wyprawie minimum dwa samochody a najlepiej trzy plus lokalny przewodnik

Ilość dni : 16

Ilość kilometrów: +/- 4000

Miejsca: Namib Naukluft Park, Sossusvlei, Sesriem Canyon, Walvis Bay, Swakopmund, Cape Cross, Damaraland, Kaokoland, Epupa Falls, Cheetah Farm, Etosha Park

SELF DRIVE SAFARI

Cena Zawiera:

Wynajem samochodu 4x4 z zero excess, koszty noclegowe w hotelach, lodgach i kampingach, śniadania w lodgach, transfer z i na lotnisko, sprzęt kampingowy, namioty na dachu lub na ziemi (według życzenia), GPS z mapami, lodowka, szczegółowo opracowana trasa

Co nie zawiera:

Bilet lotniczy, wiz do odwiedzanych krajów, wyżywienia, opłaty parkowe, koszty paliwa, ubezpieczenia, opłat granicznych





Dzien 1/2

poniedziałek-wtorek

Czas Podróży godzin

Dystans: 45 km

Windhoek Airport – Windhoek

Pierwszego dnia – po tym jak odbierzemy was z lotniska – podróż do Windhoeku. Następnie omówimy trasę, zapoznamy was z samochodem i ekwipunkiem. Zrobimy ostatnie zakupy i w drogę. Miejsce pierwszego noclegu ustalimy w zależności od waszych życzeń: albo poza miastem, albo w Windhoeku.

Czas Podróży 6 godzin

Dystans: 358km

Windhoek – Namib Naukluft

Opuszczamy Windhoek i wyruszamy w kierunku Sesriem. Będziemy się poruszać drogami szutrowymi. Z pewnością już pierwszego dnia wyprawy zobaczymy, dlaczego Namibia nazywana jest krajem kontrastów. Zostawiamy za sobą stempel ludzkiej cywilizacji po to, by podziwiać rozległe przestrzenie aż po horyzont, który, co od razu rzuca się w oczy, jest inny niż w Europie.

Wieczorem dojeżdżamy na kamping w Sesriem. Jeszcze przed kolacją pójdziemy zobaczyć Kanion Sesriem. Następnego dnia pobudka jeszcze przed świtem, by zdążyć na wschód słońca w Sossusvlei, gdzie znajduje się wymarły las, odcięty przed wiekami od płynącej rzeki przez poruszające się wydmy, które w tej okolicy są najwyższe na świecie. W drodze powrotnej wejdziemy na szczyt najwyższej wydmy świata - Dune 45.

Pierwszy nocleg zaplanowaliśmy na kempingu w Sesriem, możliwie najbliżej Sossusvlei. Natomiast kolejny już na pustyni Namib, najstarszej pustyni świata, tym razem by było bliżej do Walvis Bay.

Dzień 3

sroda

Czas Podróży: 6h

Dystans: 374 km

Sossusvlei – Walvis Bay

Przemierzamy się, po drogach szutrowych, przez pustynię Namib kierunku Walvis Bay. Będziemy mogli napotkać nieodłączne żywe elementy tutejszego krajobrazu, jakimi bez wątpienia są szybkie strusie, majestatyczne żyrafy i oryksy, które są symbolem Namibii. Przekroczymy Zwrotnik Koziorożca. Przeciśniemy się przez spektakularne przesmyki Gaub i Kuiseb. Ponieważ głównym zamierzeniem naszej wyprawy to przecieranie szlaków po namibijskich bezdrożach, dlatego będziemy zjeżdżać do miejsc, które nie są opisane popularnymi, a warty zobaczyć, atrakcjami. Pierwszym takim miejscem jest Zebra Pan, gdzie możemy napotkać pustynne słonie.

Dzień 4

czwartek

Czas Podróży: 1h

Dystans: 30 km

Walvis Bay - Swakopmund

Rankiem wypłyniemy na ocean w poszukiwaniu delfinów, fok, pelikanów i wielorybów. Na pokładzie łodzi motorowej zjemy przekąskę z owoców morza, popijemy szampanem i zapalimy cygaro. Nie, nie, tego ostatniego nie zrobimy. Po powrocie na ląd wsiadamy do samochodów i wyruszamy do Sandwich Harbour. Przepiękne miejsce, tam gdzie pustynia spotyka się z oceanem. Ogromne wydmy, podobnie jak klify, kończą się wprost nad brzegiem oceanu. Sandwich Harbour to również miejsce ogromnych kolonii ptaków morskich, których liczbę szacuje się na około 70tyś. W Swakopmund, przepięknym miasteczku o kolonialnej zabudowie, będziemy mogli zobaczyć muzeum kryształów, oceanarium, park węży, czy też wziąć udział w niezapomnianej wycieczce kulturowej Hafeni Tours.

Odcinki Specjalne: Wydmy w okolicach Walvis Bay oraz Swakop and Khan River

Dzień 5/6

piątek-sobota

Czas Podróży: 4h

Dystans: 240 km

Swakopmund – Damaraland

Zanim wyjedziemy w trasę, poranek możemy przeznaczyć na spacer po Swakopmundzie, choćby w celu zakupu pamiątek. Podróż zaczynamy jadąc drogą solną wzdłuż wybrzeża Atlantyku. Naszym pierwszym przystankiem będzie miejsce niedaleko Henties Bay, z którego będziemy mogli obserwować „najnowszy” wrak statku. To znak, że jesteśmy na Wybrzeżu Szkieletowym, miejscu okrytym złą sławą. To tymi wodami z południa na północ przepływa Prąd Benguelski, również on, jak i cała Namibia, ukazuje kontrasty. Nurty tego prądu, obmywającego brzegi południowo zachodniej Afryki, niosą życie i śmierć. Życie, ponieważ jego zimne wody obfitują w plankton i żywiące się nim ryby. Śmierć, ponieważ to za jego sprawą na skalistym dnie wybrzeża rozbijają się statki, zwiedzone tam przez silne prądy.



Kolejnym postojem będzie Cape Cross. Nazwa tego przylądka pochodzi od dwóch krzyży postawionych tutaj w 1486 roku przez portugalskiego odkrywcę Diago Cao. Przylądek Cross jest też miejscem kolonii kotika południowoafrykańskiego, jednego z gatunku fok, której liczebność szacuje się na 200 tys. osobników.

Zostawiamy chłodne wybrzeże i jedziemy w głąb kontynentu. Naszym kierunkiem jest Spitzkoppe, gdzie jest zaplanowany nocleg. Spitzkoppe jest również nazywane Matternhornem Afryki, a to z powodu jego wyglądu trochę przypominającego najpiękniejszy szczyt Alp. Spitzkoppe, pomimo jej nie dość dużej wysokości liczącej około 1800 m n.p.m., jest najbardziej znaną górą Namibii z powodu jej zdumiewających konturów. Ten granitowy ostaniec, położony w środku niekończącej się równiny, wyrasta niczym wyspa na horyzoncie. W tym miejscu mieszka lokalna społeczność. Za dodatkową opłatą można oglądać rysunki naskalne buszmenów.

Kolejnego dnia wyruszamy do Damaraland. Mijamy miejscowość Uis, niegdyś górnicze miasteczko, którego mieszkańcy pracowali w pobliskiej kopalni rudy żelaza. Od czasu jej zamknięcia w 1990 roku miasteczko się wyludnia. Po drodze będziemy mijać wioski ludu Herrero, który w 1904 roku zbuntował się i wzniesił powstanie, krwawo stłumione, przeciwko niemieckim kolonizatorom. Kolejną z atrakcji tego miejsca są rysunki naskalne buszmenów, wpisane na listę Światowego Dziedzictwa Kulturowego UNESCO.

Drogi : Szutry i Droga Solna **Odcinki Specjalne:** Koryto rzeki Aba Huab w poszukiwaniu sloni

Dzień 7 **niedziela**

Czas Podróży 6 godzin **Dystans:** 300 km **Damaraland – Kaokoland (Purros)**

Dziś trasa będzie wiodła sawanną przez Damaraland, fort Sesfontein, do Purros, który leży na pograniczu Wybrzeża Szkieletowego i Kaokoland. Jest to obozowisko bez ogrodzenia, które jest dość często odwiedzane przez słonie, czasami przechadzającymi się między namiotami. W Purros znajduje się bar, sklep i, co ważne, zakład wulkanizatorski. Wszystko to mieści się w domu zbudowanym z gliny i, co ciekawe, przykrytym blachą falistą. Ostatnia część dzisiejszej podróży to bardzo wymagający odcinek.

Dzień 8 **poniedziałek**

Czas Podróży 10 godzin **Dystans:** 170 + 200 km **Purros – Orupembe – Marble Hills**

Po porannym śniadaniu przygotowujemy samochody na trudy dzisiejszego dnia. Przez cały dzień czeka nas jazda po nieutwardzonym terenie wzdłuż koryta rzeki Hoarusib lub w jej korycie. Oprócz pięknego krajobrazu najciekawszym przeżyciem może być napotkanie pustynnych sloni, rokrocznie przemierzających te okolice w poszukiwaniu wody.

Drogi : Szutrow Brak

Odcinki Specjalne: Hoarusib River DŁUGA JAZDA!!!!

Dzień 9 **wtorek**

Czas Podróży 4 godziny **Dystans:** 200 km **Orupembe – Opuwo Country Hotel**

Dzisiejszego dnia przejeżdżając przez góry Kaokolandu, będziemy mijać wioski ludu Himba, znanych z tego, że kobiety Himba nacierają swoją skórę ochrą, dzięki czemu ich skóra przybiera charakterystyczną jasnobrązową barwę. Wielu ludziom najbardziej podoba się właśnie w Opuwo, którego klimat sprawia, że czujemy urok tego miejsca. Opuwo jest miastem fascynującym i bardzo różnicowanym kulturowo. Nie spodziewajcie się tutaj supermarketów, linii autobusowych, muzeów czy teatrów. Jest tutaj jedna ulica asfaltowa, wzdłuż której toczy się życie. Spotkamy tutaj Herrero w swoich tradycyjnych wiktoriańskich sukniach, Himba w całej swojej okazałości oraz żyjących na wskroś nowocześnie Owambo. Przechadzając się z pewnością ujrzemy stragany z wiszącym na drzewach surowym mięsem, a także przydrożne bary o dość dziwacznych nazwach. Nocleg jest zaplanowany w Opuwo Country Lodge, gdzie będziemy mogli się zrelaksować nad basenem, popijając zimnego Drafta po trudach podróży.



Dzień 10

środa

Czas Podróży: 3h **Dystans: 170 km** **Opuwo – Epupa Falls**

Rankiem z przewodnikiem odwiedzimy wioskę Himba (o ile nie zrobimy tego dzień wcześniej). Po niezapowiedzianej i „gospodarskiej” wizycie, wyruszamy do Epupa Falls. Jest to bajkowe miejsce. Myślę, że gdyby to było w Europie, to z pewnością to miejsce byłoby już skażone budynkami gwarnych i hałaśliwych hoteli. Na szczęście miejsce to leży z dala od szlaków większości tour operatorów. Przepływająca tędy rzeka Kunene jest otoczona skalnym brzegiem porośniętym różnorodnym drzewostanem. Całość stanowi przepiękny widok zwłaszcza o zachodzie słońca, którego czerwone światło sprawia, że jest to idealne miejsce na pocztówkowe zdjęcia

Dzień 11

czwartek

Czas Podróży 5 godzin **Dystans:** 240km **Epupa Falls – Kunene River**

Po śniadaniu opuszczamy Epupa Falls i o ile warunki na to pozwolą, będziemy przemierzać bezdroża wzdłuż rzeki Kunene, jednocześnie podziwiając piękne okoliczności przyrody. Na miejscu dzisiejszego noclegu na farmie nad rzeką Kunene zrelaksujemy się korzystając z raftingu, lub pływając kajakami. Następnego dnia wyruszymy do Etoshy.

Drogi : Szutrow Brak **Odcinki Specjalne:** Przejazd nad Rzeką Kunene

Dzień 12/13/14

piątek-niedziela

Czas Podróży 8 godzin **Dystans:** 410km **Kunene River - Etosha**

Dziś będziemy mieli okazję zobaczyć słynny Park Narodowy Etosha. Wjeżdżamy do parku od strony północnej przez bramę Nehale Mpingana, lub od strony zachodniej, mało uczęszczanej przez turystów. Zanim jednak dotrzemy do Etoshy, przejedziemy przez najbardziej zaludnioną część Namibii, jaką jest Owamboland. Okazją do poznania zupełnie innej Namibii będzie przejazd ruchliwą drogą w kierunku Etoshy, której barwnego kolorytu dostarczają lokalne bary, o dość osobliwych nazwach.

Standard noclegów w Etoshy zależy od państwa wyboru, osobiście jestem zwolennikiem kontynuowania spania w namiotach, a to z powodu lepszego kontaktu z fauną parku. Pod rozgwieżdżonym niebem, jakiego nad Europą nie zobaczymy, i przy dźwięku cykad będziemy nasłuchiwać zwierząt przychodzących do pobliskich wodopojów. Na temat Etoshy można się rozpisywać bardzo długo, wystarczy tylko dodać, że jest to raj dla miłośników zwierząt. Za każdym razem gdy jestem w Etoshy, a byłem tu już kilkadziesiąt razy, jest inaczej, lecz zawsze równie pięknie i nigdy nie chcę stąd wyjeżdżać.

Dzień 15

poniedziałek

Czas Podróży 4h **Dystans:** 376km **Etosha – Otjiwarongo - Erindi**

Erindi jest największym prywatnym rezerwatem przyrody na świecie. Na obszarze 71tyś ha żyje prawie 20tyś dzikich zwierząt. Zatrudnionych jest tutaj wielu ludzi, którym zależy na tym, aby gatunki zagrożone wyginięciem zostały zachowane, a być może w przyszłości „wprowadzone” na tereny poza rezerwatem. Programy ochrony zwierząt, takie jak Erindi, Africat czy Rhino Trust, są świetnym przykładem dla całego świata. To dzięki ich wysiłkom lokalna społeczność czerpie korzyści z turystyki, a gatunki zwierząt będą mogły być zachowane dla następnych pokoleń.

Dzień 16

wtorek

Czas Podróży 3h **Dystans:** 300km **Erindi – Windhoek**

Ostatniego dnia naszej wyprawy pojedziemy asfaltową drogą do Windhoeku. Po drodze zatrzymamy się w Okahandja na przydrożnym i największym w Namibii rynku pamiątek. Oprócz tego w Okahandja znajduje się najstarszy i chyba najlepszy sklep z Biltongiem, czyli lokalnym przysmakiem - suszonym mięsem.

W Windhoeku chcemy być wczesnym popołudniem, by zdążyć zrobić zakupy przed powrotem do domu. Windhoek, jak na metropolię, jest małym miastem, ale za to ma sporo ciekawych sklepów z oryginalnymi wyrobami.



Wskazówki ogólne:

1. Paszport uczestnika musi być ważny co najmniej 6 miesięcy od daty planowanego wylotu.
2. Wszelkich informacji o zalecanych szczepieniach, w tym zabezpieczenia przeciwmalarycznego udzielają Wojewódzkie Stacje Sanitarно Epidemiologiczne.
3. Rezerwacje hotelowe oraz ostateczna wycena zostaną potwierdzone w momencie złożenia zamówienia.
4. Kolejność zwiedzania obiektów oraz usytuowanie noclegów w czasie podróży może ulec zmianie.
5. Wyprawa jest przeznaczona dla zaprawionych podróżników, którym nie straszne są niewygody, kurz i upał.
6. Wyprawa jest objazdem po Namibii co oznacza ogromną ilość kilometrów i dlatego wiele godzin spędzicie w samochodzie.
7. Będziemy robili wszystko aby zrealizować zaplanowaną trasę w 100% i dlatego obiecujemy Wam, że zobaczycie najważniejsze symbole Namibii. Jednak prosimy o wyrozumiałość w momencie kiedy warunki na drodze się zmieniają z powodów niezależnych od nas i musimy zmienić trasę. Jakiegokolwiek zmiany nie powinny jednak spowodować braku odwiedzenia najważniejszych miejsc Namibii.
8. Podróżowanie po Namibii to podróżowanie po trudnych drogach szutrowych, na których łatwo „złapać gumę” i dlatego niejednokrotnie to może opóźnić podróż. Samochody są serwisowane przed każdym wyjazdem, ale jak wiadomo awarie mogą się zdarzyć. Dlatego prosimy o cierpliwość i wyrozumiałość. Jest to po prostu wpisane w charakter wyjazdu. Proszę się jednak nie martwić. Jak dotąd awarie zdarzyły nam się tylko dwukrotnie. W obu przypadkach przyczyną była brawura i błąd kierowcy. Pierwszy to, nie wyłączenie napędu 4x4 na drodze asfaltowej, co spowodowało uszkodzenie przedniego mostu. Pomimo tego klienci kontynuowali wyprawę i zakończyli ją bez opóźnień. Natomiast drugi wypadek to był wypadek, w którym prowadzący samochód był pod wpływem alkoholu, jechał po zmroku i zabił dorosłą antylopę kudu – w tym przypadku samochód już nie mógł jechać dalej.
9. **Dotyczy Guided-drive:** do dyspozycji będziecie mieli dwóch naszych pracowników. Kierowca Land Rovera będzie podróżował z Wami. Drugi pracownik będzie jechał w osobnym samochodzie ze sprzętem (namioty, łóżka itp.). Jest to uzależnione od ilości uczestników wyprawy.
10. **Dotyczy Self-drive:** szczegółowe warunki wypożyczenia samochodu są wysyłane oddzielnie.
11. Ubezpieczenie samochodu jest pełne z tzw. ZERO Excess. Proszę jednak pamiętać, że ubezpieczenie nie pokrywa szkód wyrządzonych zaniedbaniem przepisów drogowych, jazdy po zmroku, niewłaściwym użytkowaniem system 4x4 itd.
12. Do dyspozycji będziecie mieli opis trasy oraz naszą pomoc 24/7. Będziemy Wam patronować i będziemy w ciągłym kontakcie. Zależy nam na tym aby to był Wasz wyjazd życia.
13. Camping Safari oznacza trudniejsze warunki oraz to, że będziecie zdani na siebie podczas gotowania, mycia naczyń, czy rozbijania obozu.
14. Możliwość zamiany namiotu na lodge powinna być zgłoszona przed wyprawą, ponieważ istnieje ryzyko braku wolnych miejsc.
15. Warunki na kampingach są dobre. Wszędzie jest toaleta z bieżącą wodą i prysznicem. Czasami prysznice są wkomponowane w drzewa ale są. ☺ Jedynie kamping w Spitzkoppe nie ma wody.
16. Wstajemy skoro świt!
17. Elektryczność będzie jedynie w schroniskach i pensjonatach oraz na kampingach w Sossussvlai, Palmwag, Epupa Falls i w Etoshy.
18. Prosimy o minimalny bagaż. Wygodniej nam będzie zapakować dwie mniejsze torby niż jedną ogromną i ciężką walizkę. Torby podróżne najlepiej by były stare, takie już na tzw. dobiecie, ponieważ jest duże prawdopodobieństwo, że się okurzą i podniszczą.
19. Nie zabierajcie:
 - Poduszek, śpiworów, ręczników, niepotrzebnych rzeczy, które będą jedynie obciążały samochód, przejściówek elektrycznych bo i tak nie pasują. Dużych i ciężkich walizek, które mogą się nie zmieścić do części bagażowej Land Rovera.
20. Zabierajcie:
 - Koszulki letnie, sandały, lornetkę, czółwki, ciepły polar, dresy lub piżamę do spania, krem przeciwsłoneczny, okulary słoneczne, kapelusz, pamiętki dla dzieci przy drodze (w żadnym wypadku słodczyce).