

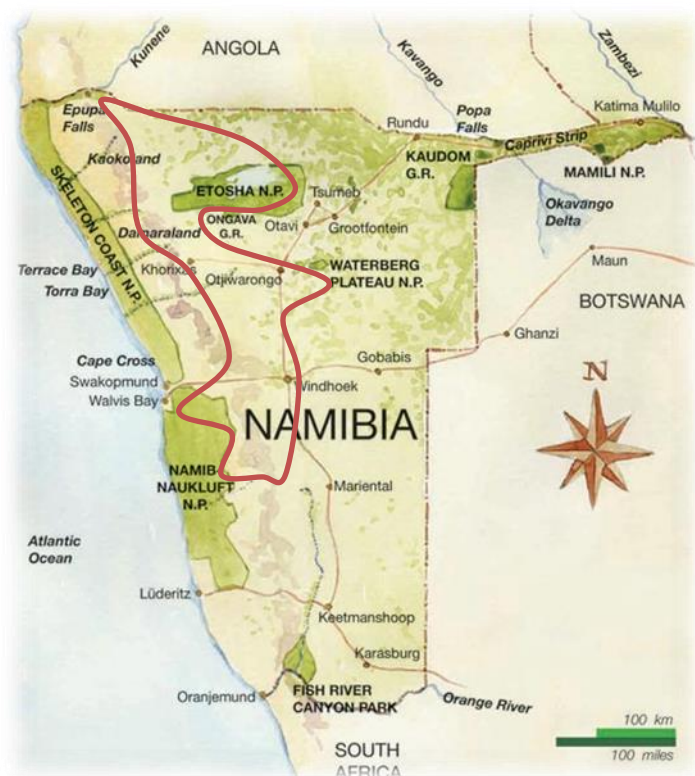
# Ongini Namibia 2018/9 (Poza Utartymi Szlakami)

Ilość dni : 16

Ilość kilometrów: +/- 4000

Miejsca: Namib Naukluft Park, Sossusvlei, Sesriem Canyon, Walvis Bay, Swakopmund, Cape Cross, Damaraland, Kaokoland, Epupa Falls, Cheetah Farm, Etosha Park

## SELF DRIVE SAFARI



### Cena Zawiera:

Wynajem samochodu 4x4 z zero excess, koszty noclegowe w hotelach, lodgach i kampingach, śniadania w lodgach, transfer z i na lotnisko, sprzęt kampingowy, namioty na dachu lub na ziemi (według życzenia), GPS z mapami, lodowka, szczegółowo opracowana trasa

### Co nie zawiera:

Bilet lotniczy, wizy do odwiedzanych krajów, wyżywienia, opłaty parkowe, koszty paliwa, ubezpieczenia, opłat granicznych

### Cena od osoby:

**1 870 EURO ( 2 osoby w aucie)**

**1 250 EURO (4 osoby w aucie)**

### Cena od osoby 2 Cars:

**1 820 EURO ( 2 osoby w aucie)**

**1 210 EURO (4 osoby w aucie)**

### Cena od osoby 3 Cars:

**1 770 EURO ( 2 osoby w aucie)**

**1 160 EURO (4 osoby w aucie)**

### Cena od osoby 4 Cars:

**1 720 EURO ( 2 osoby w aucie)**

**1 110 EURO (4 osoby w aucie)**

### Koszt przewodnika:

**1 520 EURO (anglojęzyczny lokalny)**

**2 150 EURO (made in poland)**

Day	Place	Accommodation	Meals
1	Namib Naukluft	Moon Mountain Lodge	Dinner, Breakfast
2	Namib Naukluft	Sesriem Campsite	Self-Catering
3	Swakopmund	Desert Villa	Breakfast
4	Swakopmund	Desert Villa	Breakfast
5	Spitzkoppe	Spitzkoppe Campsite	Self-Catering
6	Damaraland	Palmwag Campsite	Self-Catering
7	Kaokoland	Puros Campsite	Self-Catering
8	Kaokoland	Marble Campsite	Self-Catering
9	Opuwo	Opuwo Country Hotel	Dinner, Breakfast
10	Epupa Falls	Epupa Falls Campsite	Self-Catering
11	Kunene River Lodge	Kunene River Campsite	Self-Catering
12	Etosha	Mushara Lodge DBB	Dinner, Breakfast
13	Etosha	Halali Campsite	Self-Catering
14	Etosha	Okaukuejo Campsite	Self-Catering
15	Erindi	Erindi Luxury Lodge	Dinner, Breakfast
16	Windhoek	Flight to Europe	



### **Dzien 1/2**

**21/22-09-2018/9**

**Czas Podróży** godzin

**Dystans: 45 km**

**Windhoek Airport – Windhoek**

Pierwszego dnia – po tym jak odbierzemy was z lotniska – podróż do Windhoeku. Następnie omówimy trasę, zapoznamy was z samochodem i ekipunkiem. Zrobimy ostatnie zakupy i w drogę. Miejsce pierwszego noclegu ustalimy w zależności od waszych życzeń: albo poza miastem, albo w Windhoeku.

**Czas Podróży** 6 godzin

**Dystans: 358km**

**Windhoek – Namib Naukluft**

Opuszczamy Windhoek i wyruszamy w kierunku Sesriem. Będziemy się poruszać drogami szutrowymi. Z pewnością już pierwszego dnia wyprawy zobaczymy, dlaczego Namibia nazywana jest krajem kontrastów. Zostawiamy za sobą stempel ludzkiej cywilizacji po to, by podziwiać rozległe przestrzenie aż po horyzont, który, co od razu rzuca się w oczy, jest inny niż w Europie.

Wieczorem dojeżdżamy na kamping w Sesriem. Jeszcze przed kolacją pójdziemy zobaczyć Kanion Sesriem. Następnego dnia pobudka jeszcze przed świtem, by zdążyć na wschód słońca w Sossusvlei, gdzie znajduje się wymarły las, odcięty przed wiekami od płynącej rzeki przez poruszające się wydmy, które w tej okolicy są najwyższe na świecie. W drodze powrotnej wejdziemy na szczyt najwyższej wydmy świata - Dune 45.

Pierwszy nocleg zaplanowaliśmy na kempingu w Sesriem, możliwie najbliżej Sossusvlei. Natomiast kolejny już na pustyni Namib, najstarszej pustyni świata, tym razem by było bliżej do Walvis Bay.

### **Dzień 3**

**23-09-2018/9**

**Czas Podróży: 6h**

**Dystans: 374 km**

**Sossusvlei – Walvis Bay**

Przemierzamy się, po drogach szutrowych, przez pustynię Namib kierunku Walvis Bay. Będziemy mogli napotkać nieodłączne żywe elementy tutejszego krajobrazu, jakimi bez wątpienia są szybkie strusie, majestatyczne żyrafy i oryksy, które są symbolem Namibii. Przekroczymy Zwrotnik Koziorożca. Przeciśniemy się przez spektakularne przesmyki Gaub i Kuiseb. Ponieważ głównym zamierzeniem naszej wyprawy to przecieranie szlaków po namibijskich bezdrożach, dlatego będziemy zjeżdżać do miejsc, które nie są opisane popularnymi, a wartymi zobaczenia, atrakcjami. Pierwszym takim miejscem jest Zebra Pan, gdzie możemy napotkać pustynne słonie.

### **Dzień 4**

**24-09-2018/9**

**Czas Podróży: 1h**

**Dystans: 30 km**

**Walvis Bay - Swakopmund**

Rankiem wypłyniemy na ocean w poszukiwaniu delfinów, fok, pelikanów i wielorybów. Na pokładzie łodzi motorowej zjemy przekąskę z owoców morza, popijemy szampanem i zapalimy cygaro. Nie, nie, tego ostatniego nie zrobimy. Po powrocie na ląd wsiadamy do samochodów i wyruszamy do Sandwich Harbour. Przepiękne miejsce, tam gdzie pustynia spotyka się z oceanem. Ogromne wydmy, podobnie jak klify, kończą się wprost nad brzegiem oceanu. Sandwich Harbour to również miejsce ogromnych kolonii ptaków morskich, których liczbę szacuje się na około 70tyś. W Swakopmund, przepięknym miasteczku o kolonialnej zabudowie, będziemy mogli zobaczyć muzeum kryształów, oceanarium, park węży, czy też wziąć udział w niezapomnianej wycieczce kulturowej Hafeni Tours.

**Odcinki Specjalne:** Wydmy w okolicach Walvis Bay oraz Swakop and Khan River

### **Dzień 5/6**

**25/26-09-2018/9**

**Czas Podróży: 4h**

**Dystans: 240 km**

**Swakopmund – Damaraland**

Zanim wyjedziemy w trasę, poranek możemy przeznaczyć na spacer po Swakopmundzie, choćby w celu zakupu pamiątek. Podróż zaczynamy jadąc drogą solną wzdłuż wybrzeża Atlantyku. Naszym pierwszym przystankiem będzie miejsce niedaleko Henties Bay, z którego będziemy mogli obserwować „najnowszy” wrak statku. To znak, że jesteśmy na Wybrzeżu Szkieletowym, miejscu okrytym złą sławą. To tymi wodami z południa na północ przepływa Prąd Benguelski, również on, jak i cała Namibia, ukazuje kontrasty. Nurty tego prądu, obmywającego brzegi południowo zachodniej Afryki, niosą życie i śmierć. Życie, ponieważ jego zimne wody obfitują w plankton i żywiące się nim ryby. Śmierć, ponieważ to za jego sprawą na skalistym dnie wybrzeża rozbijają się statki, zwiedzone tam przez silne prądy.



Kolejnym postojem będzie Cape Cross. Nazwa tego przylądka pochodzi od dwóch krzyży postawionych tutaj w 1486 roku przez portugalskiego odkrywcę Diago Cao. Przylądek Cross jest też miejscem kolonii kotika południowoafrykańskiego, jednego z gatunku fok, której liczebność szacuje się na 200tyś osobników.

Zostawiamy chłodne wybrzeże i jedziemy w głąb kontynentu. Naszym kierunkiem jest Spitzkoppe, gdzie jest zaplanowany nocleg. Spitzkoppe jest również nazywane Matternhornem Afryki, a to z powodu jego wyglądu trochę przypominającego najpiękniejszy szczyt Alp. Spitzkoppe, pomimo jej nie dość dużej wysokości liczącej około 1800m n.p.m., jest najbardziej znaną górą Namibii z powodu jej zdumiewających konturów. Ten granitowy ostaniec, położony w środku niekończącej się równiny, wyrasta niczym wyspa na horyzoncie. W tym miejscu mieszka lokalna społeczność. Za dodatkową opłatą można oglądać rysunki naskalne buszmenów.

Kolejnego dnia wyruszamy do Damaraland. Mijamy miejscowość Uis, niegdyś górnicze miasteczko, którego mieszkańcy pracowali w pobliskiej kopalni rudy żelaza. Od czasu jej zamknięcia w 1990 roku miasteczko się wyludnia. Po drodze będziemy mijać wioski ludu Herrero, który w 1904 roku zbuntował się i wzniesił powstanie, krwawo stłumione, przeciwko niemieckim kolonizatorom. Kolejną z atrakcji tego miejsca są rysunki naskalne buszmenów, wpisane na listę Światowego Dziedzictwa Kulturowego UNESCO.

**Drogi :** Szutry i Droga Solna **Odcinki Specjalne:** Koryto rzeki Aba Huab w poszukiwaniu sloni

#### **Dzień 7**

**27-09-2018/9**

**Czas Podróży** 6 godziny **Dystans:** 300km **Damaraland – Kaokoland (Purros)**

Dziś trasa będzie wiodła sawanną przez Damaraland, fort Sesfontein, do Purros, który leży na pograniczu Wybrzeża Szkieletowego i Kaokoland. Jest to obozowisko bez ogrodzenia, które jest dosyć często odwiedzane przez słonie, czasami przechadzającymi się między namiotami. W Purros znajduje się bar, sklep i, co ważne, zakład wulkanizatorski. Wszystko to mieści się w domu zbudowanym z gliny i, co ciekawe, przykrytym blachą falistą. Ostatnia część dzisiejszej podróży to bardzo wymagający odcinek.

#### **Dzień 8**

**28-09-2018/9**

**Czas Podróży** 10 godzin **Dystans:** 170 + 200 km **Purros – Orupembe – Marble Hills**

Po porannym śniadaniu przygotowujemy samochody na trudy dzisiejszego dnia. Przez cały dzień czeka nas jazda po nieutwardzonym terenie wzdłuż koryta rzeki Hoarusib lub w jej korycie. Oprócz pięknego krajobrazu najciekawszym przeżyciem może być napotkanie pustynnych sloni, rokrocznie przemierzających te okolice w poszukiwaniu wody.

**Drogi :** Szutrow Brak

**Odcinki Specjalne:** Hoarusib River DLUGA JAZDA!!!!

#### **Dzień 9**

**29-09-2018/9**

**Czas Podróży** 4 godziny **Dystans:** 200 km **Orupembe – Opuwo Country Hotel**

Dzisiejszego dnia przejeżdżając przez góry Kaokolandy, będziemy mijać wioski ludu Himba, znanych z tego, że kobiety Himba nacierają swoją skórę ochrą, dzięki czemu ich skóra przybiera charakterystyczną jasnobrązową barwę. Wielu ludziom najbardziej podoba się właśnie w Opuwo, którego klimat sprawia, że czujemy urok tego miejsca. Opuwo jest miastem fascynującym i bardzo zróżnicowanym kulturowo. Nie spodziewajcie się tutaj supermarketów, linii autobusowych, muzeów czy teatrów. Jest tutaj jedna ulica asfaltowa, wzdłuż której toczy się życie. Spotkamy tutaj Herrero w swoich tradycyjnych wiktoriańskich sukniach, Himba w całej swojej okazałości oraz żyjących na wskroś nowocześnie Owambo. Przechadzając się z pewnością ujrzemy stragany z wiszącym na drzewach surowym mięsem, a także przydrożne bary o dość dziwacznych nazwach. Nocleg jest zaplanowany w Opuwo Country Lodge, gdzie będziemy mogli się zrelaksować nad basenem, popijając zimnego Drafta po trudach podróży.





### Dzień 10

30-09-2018/9

**Czas Podróży:** 3h **Dystans:** 170 km **Opuwo – Epupa Falls**

Rankiem z przewodnikiem odwiedzimy wioskę Himba (o ile nie zrobimy tego dzień wcześniej). Po niezapowiedzianej i „gospodarskiej” wizycie, wyruszamy do Epupa Falls. Jest to bajkowe miejsce. Myślę, że gdyby to było w Europie, to z pewnością to miejsce byłoby już skażone budynkami gwarnych i hałaśliwych hoteli. Na szczęście miejsce to leży z dala od szlaków większości tour operatorów. Przepływająca tędy rzeka Kunene jest otoczona skalnym brzegiem porośniętym różnorodnym drzewostanem. Całość stanowi przepiękny widok zwłaszcza o zachodzie słońca, którego czerwone światło sprawia, że jest to idealne miejsce na pocztówkowe zdjęcia

### Dzień 11

01-10-2018/9

**Czas Podróży** 5 godzin **Dystans:** 240km **Epupa Falls – Kunene River**

Po śniadaniu opuszczamy Epupa Falls i o ile warunki na to pozwolą, będziemy przemierzać bezdroża wzdłuż rzeki Kunene, jednocześnie podziwiając piękne okoliczności przyrody. Na miejscu dzisiejszego noclegu na farmie nad rzeką Kunene zrelaksujemy się korzystając z raftingu, lub pływając kajakami. Następnego dnia wyruszymy do Etoshy.

**Drogi :** Szutrow Brak **Odcinki Specjalne:** Przejazd nad Rzeką Kunene

### Dzień 12/13/14

2/3/4-10-2018/9

**Czas Podróży** 8 godzin **Dystans:** 410km **Kunene River - Etosha**

Dziś będziemy mieli okazję zobaczyć słynny Park Narodowy Etosha. Wjeżdżamy do parku od strony północnej przez bramę Nehale Mpingana, lub od strony zachodniej, mało uczęszczanej przez turystów. Zanim jednak dotrzemy do Etoshy, przejedziemy przez najbardziej zaludnioną część Namibii, jaką jest Owamboland. Okazją do poznania zupełnie innej Namibii będzie przejazd ruchliwą drogą w kierunku Etoshy, której barwnego kolorytu dostarczają lokalne bary, o dość osobliwych nazwach.

Standard noclegów w Etoshy zależy od państwa wyboru, osobiście jestem zwolennikiem kontynuowania spania w namiotach, a to z powodu lepszego kontaktu z fauną parku. Pod rozgwieżdżonym niebem, jakiego nad Europą nie zobaczymy, i przy dźwięku cykad będziemy nasłuchiwać zwierząt przychodzących do pobliskich wodopojoów. Na temat Etoshy można się rozpisywać bardzo długo, wystarczy tylko dodać, że jest to raj dla miłośników zwierząt. Za każdym razem gdy jestem w Etoshy, a byłem tu już kilkadziesiąt razy, jest inaczej, lecz zawsze równie pięknie i nigdy nie chcę stąd wyjeżdżać.

### Dzień 15

05-09-2018/9

**Czas Podróży** 4h **Dystans:** 376km **Etosha – Otjiwarongo - Erindi**

Erindi jest największym prywatnym rezerwatem przyrody na świecie. Na obszarze 71tyś ha żyje prawie 20tyś dzikich zwierząt. Zatrudnionych jest tutaj wielu ludzi, którym zależy na tym, aby gatunki zagrożone wyginięciem zostały zachowane, a być może w przyszłości „wprowadzone” na tereny poza rezerwatem. Programy ochrony zwierząt, takie jak Erindi, Africat czy Rhino Trust, są świetnym przykładem dla całego świata. To dzięki ich wysiłkom lokalna społeczność czerpie korzyści z turystyki, a gatunki zwierząt będą mogły być zachowane dla następnych pokoleń.

### Dzień 16

06-09-2018/9

**Czas Podróży** 3h **Dystans:** 300km **Erindi – Windhoek**

Ostatniego dnia naszej wyprawy pojedziemy asfaltową drogą do Windhoeku. Po drodze zatrzymamy się w Okahandja na przydrożnym i największym w Namibii rynku pamiątek. Oprócz tego w Okahandja znajduje się najstarszy i chyba najlepszy sklep z Biltongiem, czyli lokalnym przysmakiem - suszonym mięsem.

W Windhoeku chcemy być wczesnym popołudniem, by zdążyć zrobić zakupy przed powrotem do domu. Windhoek, jak na metropolię, jest małym miastem, ale za to ma sporo ciekawych sklepów z oryginalnymi wyrobami.



### Wskazówki ogólne:

1. Paszport uczestnika musi być ważny co najmniej 6 miesięcy od daty planowanego wylotu.
2. Wszelkich informacji o zalecanych szczepieniach, w tym zabezpieczenia przeciwmalarycznego udzielają Wojewódzkie Stacje Sanitarно Epidemiologiczne
3. Rezerwacje hotelowe oraz ostateczna wycena zostaną potwierdzone w momencie złożenia zamówienia;
4. Kolejność zwiedzania obiektów oraz usytuowanie noclegów w czasie podróży może ulec zmianie.
5. Wyprawa jest przeznaczona dla zaprawionych podróżników, którym nie straszne są niewygody, kurz i upał.
6. Wyprawa jest objazdem Namibii co oznacza ogromną ilość kilometrów i dlatego wiele godzin spędzicie w samochodzie
7. Będziemy robili wszystko aby zrealizować zaplanowaną trasę w 100% i dlatego obiecujemy Wam, że zobaczycie najważniejsze symbole Namibii. Jednak prosimy o wyrozumiałość w momencie kiedy warunki na drodze się zmieniają z powodów niezależnych od nas musimy zmienić trasę. Jakikolwiek zmiany nie powinny jednak spowodować braku zaliczenia najważniejszych miejsc Namibii z Himba Village włącznie.
8. Podróżowanie po Namibii to podróżowanie po trudnych drogach szutrowych, na których łatwo złapać gume i dlatego to może opóźnić wyjazd niejednokrotnie. Samochody są serwisowane przed każdym wyjazdem ale jak wiadomo awarie mogą się zdarzyć. Dlatego prosimy o cierpliwość i wyrozumiałość. Jest to poprostu wpisane w charakter wyjazdu. Proszę się jednak nie martwić. Jak dotąd awarie zdarzyły nam się dwukrotnie ale w obu przypadkach powodem była brawura i błąd kierowcy. Nie wyłączenie 4 x 4 na drodze asfaltowej co spowodowało uszkodzenie przedniego mostu. Pomimo tego klienci kontynuowali wyprawę i zakończyli ją bez opóźnień. Drugim przypadkiem był wypadek, kiedy to podróżni pod wpływem wina jechali po ciemku i zabili dorosłe kudu – tutaj samochód już nie mógł jechać dalej.
9. Self drive: szczegółowe warunki wypożyczenia samochodu są wysłane oddzielnie.
10. Ubezpieczenie samochodu jest pełne z ZERO Excess. Proszę jednak pamiętać, że ubezpieczenie nie pokrywa szkód wyrządzonych zaniedbaniem przepisów drogowych, jazdy po zmroku, niewłaściwym użytkowaniem system 4 x 4 itd..
11. Do dyspozycji będziecie mieli opis trasy oraz naszą pomoc 24/7. Będziemy Wam patronować i będziemy w ciągłym kontakcie. Zależy nam na tym aby to był Wasz Wyjazd Życia
12. Camping Safari oznacza trudniejsze warunki oraz to, że będziecie zdani na siebie podczas gotowania, mycia naczyń, rozbijaniu obozu. Namioty na dachu rozbija się w 2 minuty a zwija z w 3 minuty
13. Możliwość zamiany namiotu na lodge powinna być zgłoszona przed wyprawą aby uniknąć zawodu z powodowaną brakiem miejsc.
14. Warunki na Campach są dobre i napewno przeżyjecie. Wszędzie jest toaleta z bieżącą wodą i prysznic. Czasami prysznice są wkomponowane w drzewa ale są. Jedynie Campsite w Spitzkoppe nie ma WODY
15. Wstajemy skoro świt !!!!
16. Prąd będzie jedynie w guesthouse i lodge oraz na kempingu w Sossuvlai, Palmwag, Epupa Falls, Etoshy
17. Prosimy o minimalny bagaż. Wygodniej będzie nam zapakować dwie mniejsze torby niż jedną ogromną ciężką walizkę. Torby podróżne najlepiej aby były stare takie już na dobiecie bowiem jest duże prawdopodobieństwo, że się okurzą i podniszczą
18. Nie zabierajcie:
  - Poduszek, śpiworów, ręczników, niepotrzebnych rzeczy, które będą jedynie obciążały samochód, przejściówek elektrycznych bo i tak nie pasują. Dużych, ciężkich walizek, które mogą się nie zmieścić do części bagażowej Land Rovera.
19. Zabierajcie:
  - Koszulki letnie, sandały, lornetkę, czołówki, ciepły polar, dresy lub piżamkę do spania, krem przeciwsłoneczny, okulary słoneczne, kapelusz, pamiętki dla dzieci przy drodze