

# W Pustyni i w Puszczy (Delta Okavango)

## Guided Safaris

**Ilość dni :** 18

**Ilość kilometrów:** +/- 5500

**Miejsca:** Namib Naukluft Park, Sossusvlei, Sesriem Canyon, Walvis Bay, Swakopmund, Cape Cross, Damaraland, Kaokoland, Etosha Park, Buszmeni, Kavango, Park Narodowy Chobe, Wodospady Wiktorii

### Self Drive Safari

#### Cena Zawiera:

Wynajem samochodu 4x4 z zero excess, koszty noclegowe w hotelach, lodgach i kampingach, śniadania w lodgach, transfer z i na lotnisko, sprzęt kampingowy, namioty na dachu lub na ziemi (według życzenia), GPS z mapami, lodowka, szczegółowo opracowana trasa

#### Co nie zawiera:

Bilet lotniczy, wiz do odwiedzanych krajów, wyżywienia, opłaty parkowe, koszty paliwa, ubezpieczenia, opłat granicznych

### Guided Safari :

#### Cena Zawiera:

Przewozy na trasie pojazdem 4x4, opieka przewodnika/kierowcy angielskojęzycznego, koszty paliwa, transfer z i na lotnisko, opłaty parkowe, wizyta w wiosce Himba i Damara i San, mokoro, rejs na rzece Chobe, koszty noclegowe w hotelach, lodgach i kampingach, wyżywienie (śniadania i obiadyokolacje)

#### Co nie zawiera:

Bilet lotniczy, wiz do odwiedzanych krajów, dodatkowych atrakcji, zwyczajowych napiwków, ubezpieczenia





#### **Dzien 1**

**sobota**

**Czas Podróży** godzin

**Dystans: 45 km**

**Windhoek Airport – Windhoek**

Pierwszego dnia – po tym jak odbierzemy was z lotniska – podróż do Windhoeku. Następnie omówimy trasę, zapoznamy was z samochodem i ekwipunkiem. Zrobimy ostatnie zakupy i w drogę. Miejsce pierwszego noclegu ustalimy w zależności od waszych życzeń i godzin lotów: albo poza miastem, albo w Windhoeku.

#### **Dzien 2/3**

**niedziela-poniedziałek**

**Czas Podróży** 6 godzin

**Dystans: 358km**

**Windhoek – Namib Naukluft**

Opuszczamy Windhoek i wyruszamy w kierunku Sesriem. Będziemy się poruszać drogami szutrowymi. Z pewnością już pierwszego dnia wyprawy zobaczymy, dlaczego Namibia nazywana jest krajem kontrastów. Zostawiamy za sobą stempel ludzkiej cywilizacji po to, by podziwiać rozległe przestrzenie aż po horyzont, który, co od razu rzuca się w oczy, jest inny niż w Europie.

Wieczorem dojeżdżamy do Sesriem. Jeszcze przed kolacją pójdziemy zobaczyć Kanion Sesriem. Następnego dnia pobudka jeszcze przed świtem, by zdążyć na wschód słońca w Sossusvlei, gdzie znajduje się wymarły las, odcięty przed wiekami od płynącej rzeki przez poruszające się wydmy, które w tej okolicy są najwyższe na świecie. W drodze powrotnej wejdziemy na szczyt najwyższej wydmy świata - Dune 45.

Pierwszy nocleg zaplanowaliśmy na kempingu w Sesriem, możliwie najbliżej Sossusvlei. Natomiast kolejny już na pustyni Namib, najstarszej pustyni świata, tym razem by było bliżej do Walvis Bay.

#### **Dzień 4**

**wtorek**

**Czas Podróży: 6h**

**Dystans: 374 km**

**Sossusvlei – Walvis Bay - Swakopmund**

Wyruszamy w drogę do Walvis Bay, będziemy przemierzać pustynię Namib drogami szutrowymi, podczas podróży możemy spodziewać się następujących atrakcji: fauna i flora pustyni Namib (dzikie strusie, zebry, oryksy, żyrafy) oraz punkty widokowe: (Gaub Pass; Kuiseb Pass; Dune Seven) **NIE WOLNO ZAPOMNIEĆ O TROPIC OF CAPRICORN**. Myśle, że dobrym rozwiązaniem będzie zatrzymać się w Walvis Bay na Obiada-Kolacje w restauracji Anchors gdzie Owoce Morza i Ryby są wysmienite. Swakopmund to letnia stolica Namibii gdzie wszyscy miejscowi przyjeżdżają nad atlantyk aby się ochłodzić podczas letnich upałów. Liczne Sklepiki, Kafeterie i Restauracje umożliwią Wam poczuć się jak nad Bałtykiem ☺

#### **Dzień 5/6**

**sroda**

**Czas Podróży: 4h**

**Dystans: 240 km**

**Swakopmund – Skeleton Coast - Damaraland**

Poranek możemy przeznaczyć na spacer po Swakopmund i aby dokonać zakupu pamiątek.

Wyruszamy wzdłuż wybrzeża Atlantyku droga solna. Pierwszy przystanek będzie tuż przed Henties Bay a mianowicie będziemy mogli zobaczyć wrak statku, który osiadł tam całkiem niedawno. Kolejny przystanek to Cape Cross - kolonia fok. Cape Cross jest znany z dwóch rzeczy, a mianowicie z kolonii fok, na której zobaczymy dwustutysięczne stado oraz krzyży postawionych przez portugalskiego odkrywcę Diago Cao w 1486. Jesteśmy na Wybrzeżu Szkieletów Tutejszy klimat nie ma nic wspólnego z klimatem, który znamy z innych pustyni. Zimny prąd Benguelski płynący z Antarktydy wraz z bryzą wiejąca od chłodnego Atlantyku powodują tworzenie się gęstej mgły, która niczym zawieszona ciężkich chmur wisi nad wybrzeżem Namibii. Owa mgła jest jedynym źródłem wilgoci dla wielu mieszkańców świata zwierzęcego. Wybrzeże Szkieletowe znane jest głównie z wraków statków i historii o żeglarzach wędrujących setki kilometrów w głąb łądu w poszukiwaniu żywności. Jak już się nacieszyli wrakami i dramatycznym klimatem tego miejsca to zostawiamy chłodne wybrzeże i wyruszamy w głąb łądu – nocleg zaplanowaliśmy w Spitzkoppe, które jest nazywane również Matternhornem Afryki, ponieważ wyglądem przypomina trochę najpiękniejszy szczyt Alp. Mimo że wznosząca się na wysokość 1800 m n.p.m. Spitzkoppe nie jest najwyższą górą w Namibii, to jednak ze względu na zdumiewające kontury jest najbardziej znaną górą tego kraju. Położona w środku niekończącej się równiny niczym wyspa, jest widoczna z bardzo daleka. Chętni mogą zwiedzać rysunki buszmenów znajdujące się w tej okolicy. Jak już nacieszyli się widokami Spitzkoppe do przejechania mamy 90km gdzie spędzimy noc w Aiaiba Lodge, Tutaj największą atrakcją są rysunki naskalne buszmenów oraz odwiedzenie ich wioski, Najlepiej to zrobić następnego dnia



Kolejnego dnia wyruszamy do Damaraland. Mijamy miejscowosc Uis - bardzo male miasteczko powstale na potrzeby kopalni rudy żelaza. Kopalnia została zamknięta w 1990 roku i od tamtej pory miasteczko zamienia się pomału w miasto duchów. W roku 2010 zostały mu odebrane prawa miejskie. Po drodze będziemy mijac male wioski ludu Herero, można sie zatrzymac i zakupic ich wyroby. Kolejna z atrakcji tego miejsca są rysunki naskalne bushmenów, wpisane na na liście dziedzictwa kulturowego UNESCO. Konieczna jest również wizyta w wiosce – skansenie ludu Damara.

### **Dzień 7** **czwartek**

**Czas Podróży: 6h      Dystans: 244km      Damaraland – Kaokoland (Opuwo)**

W drodze do Opuwo zaczną pojawiać się malownicze wioski ludzi HERERO a dekorować je będą oczywiście kobiety w sukniach wiktoriańskich i chustach na głowach zaplecionych tak aby tworzyły krowie rogi – symbol Herero. Po drodze jeśli czas pozwoli zaliczymy Palmwag Game Reserve, przy odrobinie szczęścia uda nam się spotkać pustynną czworke: Żyrafę, Słonia, Nosorożca i Lwy. Wieczorem dojedziemy do Opuwo, jako że mieliśmy długi dzień za sobą to będziemy spali w pięknej Lodzy

### **Dzień 8/9/10** **piątek-niedziela**

**Czas Podróży: 3h      Dystans: 230 km      Opuwo – Etosha**

Pierwszym przystankiem dzisiaj będzie wizyta w wiosce Himba z przewodnikiem a wczesnym popołudniem wyruszamy w kierunku Etoshy

Wjazd do Narodowego Parku Etosha. Noclegi w Etoshy zależą od Państwa wyboru, ja jednak jestem zwolennikiem kontynuowania spania w namiotach. Po pierwsze jest kontakt z przyrodą, słysząc zwierzęta z parku i pobliskich wodopojów oraz to, iż odwiedzać nas będą szakale i fascynujące Honeybadger. Nasze dni w Parku Narodowym Etosha spędzimy na poszukiwaniu i podziwianiu zwierząt i relaksie nad basenem.

### **Dzień 11** **poniedziałek**

**Czas Podróży 6h      Dystans: 420 km      Etosha NP - Bushmeni**

Opuszczamy Etosha, z doświadczenia wiem, że nie jest to przyjemne bo w Etoshy można spędzić i miesiąc. Zatrzymamy się w Tsumeb na zakupy. Jest to piękne, zielone a zarazem górnictwo miasteczko z bardzo dobrym zaopatrzeniem. Możemy zatrzymać się w Grootfontein aby zobaczyć największy meteoryt świata – Hoba. Przypuszcza się, że spadł 80 tysięcy lat temu i waży 60 ton. Naszym celem jednak jest stolica Buszmenów Tsumkwe, gdzie spędzimy nocleg w Tsumkwe Lodge.

### **Dzień 12** **wtorek**

**Czas Podróży 10h      Dystans:      Tsumkwe – trudna trasa- Maun**

Przeprawa do Botswany powinna odbyć się bez większych problemów, dość długa jazda bo aż 400 km po bezdrożach i trudnej trasie szutrowej. W Maun będziemy chcieli być na lunch aby popołudniem dla chętnych zorganizować lot nad Delta Okavango. A wieczorem na spokojnie relax w lodzy nad Thamalakne River, Następnego dnia zaraz po śniadaniu do Moremi

### **Dzień 13** **sroda**

**Czas Podróży 10h      Dystans:      Maun – 3 godziny- Moremi ( camping Trip)**

Wyruszamy do Moremi, który uważany jest jako jeden z najpiękniejszych rezerwatów przyrody w Afryce. Moremi to ponad 1000 mil kwadratowych obszaru uważany za najpiękniejszy rezerwat przyrody w całej Afryce. Okavango Delta chyba znana jest każdemu. Mamy tutaj wodne laguny, niezliczona ilość kanałów wodnych, piaski Kalahari, Mopane i Knob Forest zalane w północnej części wodą rzeki Okavango tworząc idealne warunki dla dzikich zwierząt, dlatego jest to Park o najbardziej zagęszczony przez dzikie zwierzęta. Nie powinno być problemu aby zobaczyć Lwy, Sconie, Bawoły, Kudu, Hieny, Eland i wiele innych

**Wyprawa zorganizowana z miejscowym tour operatorem**



#### **Dzień 14**

**czwartek**

**Czas Podróży 2h      Dystans: 260km      Okavango Delta - Makgadikali Pans (Planet Baobab)**

Wyjazd w kierunku wyschniętych słonych jezior Makgadikali Pans. Wieczorem festiwal spadających gwiazd i jeden z najpiękniejszych na świecie zachodów słońca! Nocleg przewidziany jest w legendarnym Planet Baobab. Olbrzymie solnisko Makgadikgadi to dno gigantycznego jeziora, nad którego brzegami być może spacerowali pierwsi ludzie. Jeśli w istocie tak było, podróż do tego niesamowitego świata to tak naprawdę powrót do źródeł cywilizacji. Jezioro to zajmowało prawdopodobnie powierzchnię 80 tys. km<sup>2</sup> i miało głębokość około 30 m. Uchodziły do niego rzeki Okavango, Zambezi i Cuando. Jezioro zaczęło wysychać ok. 10 tys. lat temu. Współczesnymi pozostałościami tego jeziora są liczne bagna (m.in. Makarikari czy Delta Okawango), solniska (solnisko Makgadikgadi) oraz niewielkie jeziora (np. Ngami). Są to wyprawy o specyficznym i niecodziennym charakterze. Obszar ten, dotychczas jest jednak słabo eksplorowany przez turystów. Rejon Makgadikgadi stał się wyjątkowo dobry dla wolnej roślinności olbrzymich baobabów (*Adansonia Digitata*). Rosnące tu okazy uchodzą za jedne z najpiękniejszych w Afryce. Najgrubsze osiągają 10 metrów średnicy pnia, to jest ponad 30 metrów obwodu, i mają 3,5 - 4,5 tys. lat. Niezwykła przestrzeń Makgadikgadi oferuje gościom także unikalny, niczym niezmałowany widok migrujących stad, za którymi ciągną głodne drapieżniki

#### **Dzień 15/16**

**piątek-sobota**

**Czas Podróży 6h      Dystans: 420km      Makgadikali Pans – Kasane (Botswana)**

Jak najwcześniej należy wyruszyć do Kasane aby być na miejscu na lunch. Zakwaterowanie w Lodgy i o 15:00 obowiązkowy rejs po Chobe – jest to naprawdę bardzo jak nie najważniejszy punkt całego wyjazdu. Kasane to największa miejscowość tego regionu z charakterystycznym dla Botswany lekkim chaosem architektonicznym. Jako stolica Chobe idealnie pokazuje nam współzycie ludzi i zwierząt. Nie muszę bowiem przypominać iż Chobe to największe skupisko słoni na świecie. Migracje słoni odbywają się w bardzo niewielkiej odległości od granic miasta, Na drodze dojazdowej należy być bardzo ostrożnym bowiem ogromne stada lubią przebiegać przez główną drogę.

**W Kasane konieczna jest: Wyprawa łodzią na Zachód Słońca po rzece Chobe oraz Game Drive w Chobe National Park**

#### **Dzień 17/18**

**niedziela-poniedziałek**

**Czas Podróży 1h      Dystans: 85km      Kasane – Victoria Falls (Zimbabwe)**

Droga z Kasane do Victoria Falls to nawet nie jest 100 km, Musimy jednak przepłynąć się przez granice i to może potrwać niestety. Ale bądźmy dobrej myśli, że dojedziemy w miarę wcześnie i będziemy mogli się upajać widokiem jednego z siedmiu cudów natury jakim jest Vic Falls.

Wybór należy do Państwa, gdyż jest wiele atrakcji dostępnych w okolicach Victoria Falls:

Spacer wzdłuż wodospadu Wiktorii, Najsłynniejszy na świecie rafting, Spacer z lwami lub słoniami, Bungee, Loty na lotni, Lot helikopterem, Wizyta w Zambii w przypadku kąpieli w basenie nad spadem wodospadu



### Wskazówki ogólne:

1. Paszport uczestnika musi być ważny co najmniej 6 miesięcy od daty planowanego wylotu.
2. Wszelkich informacji o zalecanych szczepieniach, w tym zabezpieczenia przeciwmalarycznego udzielają Wojewódzkie Stacje Sanitarne Epidemiologiczne.
3. Rezerwacje hotelowe oraz ostateczna wycena zostaną potwierdzone w momencie złożenia zamówienia.
4. Kolejność zwiedzania obiektów oraz usytuowanie noclegów w czasie podróży może ulec zmianie.
5. Wyprawa jest przeznaczona dla zaprawionych podróżników, którym nie straszne są niewygody, kurz i upał.
6. Wyprawa jest objazdem po Namibii co oznacza ogromną ilość kilometrów i dlatego wiele godzin spędzicie w samochodzie.
7. Będziemy robili wszystko aby zrealizować zaplanowaną trasę w 100% i dlatego obiecujemy Wam, że zobaczycie najważniejsze symbole Namibii, Botswany oraz Victoria Falls. Jednak prosimy o wyrozumiałość w momencie kiedy warunki na drodze – z powodów niezależnych od nas – zmieniają się i musimy zmienić trasę. Jakikolwiek zmiany nie powinny jednak uniemożliwić odwiedzenie zaplanowanych miejsc.
8. Podróżowanie po Afryce to podróżowanie po trudnych drogach szutrowych, na których łatwo „złapać gumę” i dlatego niejednokrotnie to może opóźnić podróż. Samochody są serwisowane przed każdym wyjazdem, ale jak wiadomo awarie mogą się zdarzyć. Dlatego prosimy o cierpliwość i wyrozumiałość. Jest to po prostu wpisane w charakter wyjazdu. Proszę się jednak nie martwić. Jak dotąd awarie zdarzyły nam się tylko dwukrotnie. W obu przypadkach przyczyną była brawura i błąd kierowcy. Pierwszy to, nie wyłączenie napędu 4x4 na drodze asfaltowej, co spowodowało uszkodzenie przedniego mostu. Pomimo tego klienci kontynuowali wyprawę i zakończyli ją bez opóźnień. Natomiast drugi przypadek to był wypadek, w którym kierowca prowadzący samochód był pod wpływem alkoholu, jechał po zmroku i zabił dorosłą antylopę kudu – w tym przypadku samochód już nie mógł jechać dalej.
9. **Dotyczy Guided-drive:** do dyspozycji będziecie mieli dwóch naszych pracowników. Kierowca Land Rovera będzie podróżował z Wami. Drugi pracownik będzie jechał w osobnym samochodzie ze sprzętem (namioty, łóżka itp.). Jest to uzależnione od ilości uczestników wyprawy.
10. **Dotyczy Self-drive:** szczegółowe warunki wypożyczenia samochodu są wysyłane oddzielnie.
11. Ubezpieczenie samochodu jest pełne z tzw. ZERO Excess. Proszę jednak pamiętać, że ubezpieczenie nie pokrywa szkód wyrządzonych zaniedbaniem przepisów drogowych, jazdy po zmroku, niewłaściwym używaniem system 4x4 itd.
12. Do dyspozycji będziecie mieli opis trasy oraz naszą pomoc 24/7. Będziemy Wam patronować i będziemy w ciągłym kontakcie. Zależy nam na tym aby to był Wasz wyjazd życia.
13. Camping Safari oznacza trudniejsze warunki oraz to, że będziecie zdani na siebie podczas gotowania, mycia naczyń, czy rozbijania obozu.
14. Możliwość zamiany namiotu na lodge powinna być zgłoszona przed wyprawą, ponieważ istnieje ryzyko braku wolnych miejsc.
15. Warunki na kampingach są dobre. Wszędzie jest toaleta z bieżącą wodą i prysznicem. Czasami prysznice są wkomponowane w drzewa ale są. ☺ Jedynie kamping w Spitzkoppe nie ma wody.
16. Wstajemy skoro świt!
17. Elektryczność będzie jedynie w schroniskach i pensjonatach oraz na kampingach w Sossusvlei, Palmwag, Epupa Falls i w Etoshy.
18. Prosimy o minimalny bagaż. Wygodniej nam będzie zapakować dwie mniejsze torby niż jedną ogromną i ciężką walizkę. Torby podróżne najlepiej by były stare, takie już na tzw. dobiecie, ponieważ jest duże prawdopodobieństwo, że się okurzą i podniszczą.
19. Nie zabierajcie: poduszek, śpiworów, ręczników, niepotrzebnych rzeczy, które będą jedynie obciążały samochód, przejściówek elektrycznych bo i tak nie pasują. Dużych i ciężkich walizek, które mogą się nie zmieścić do części bagażowej Land Rovera.
20. Zabierajcie: koszulki letnie, sandały, lornetkę, czołówki, ciepły polar, dresy lub piżamę do spania, krem przeciwsłoneczny, okulary słoneczne, kapelusz, pamiątki dla dzieci przy drodze (w żadnym wypadku słodczyce).