

# Kavango-Zambezi Off the beaten trakcs

**Ilość dni :** 14  
**Terminy:** 13.VIII do 27.VIII  
**Ilość kilometrów:** +/- 6500  
**Miejsca:** Erindi Game Reserve; Mahano Game Reserve, Mudumu Game Reserve; Caprivi, Chobe, Victoria Falls, Hwange National Park Savuti, Moremi Game Reserve, Delta Okavango

**Cena od osoby:** 2 270 EURO ( 2 osoby w samochodzie)  
1 550 EURO ( 4 osoby w samochodzie)

## Cena Zawiera:

Wynajem samochodu 4x4 z zero excess, koszty noclegowe w hotelach, lodgach i kampingach, śniadania w lodgach, transfer z i na lotnisko, sprzęt kampingowy, namioty na dachu lub na ziemi (według życzenia), GPS z mapami, lodowka, szczegółowo opracowana trasa, **Przewodnik**

## Co nie zawiera:

Bilet lotniczy, wiz do odwiedzanych krajów, wyżywienia, opłaty parkowe, koszty paliwa, ubezpieczenia, opłat granicznych

## Dodatkowe koszty na trasie:

Diesel = +/- 400 Euro/samochod  
Wyżywienie = +/- 150 Euro od osoby  
Park Fees = +/- 150 Euro

Opłaty Graniczne = +/- 150 USD/samochod  
Rafting lub inne fakultety w Vic Falls = +/- 150USD  
Okavango Delta Lot = 100USD





### **Dzien 1**

**13-08-2017**

**Czas Podróży: 1h +3h      Dystans: 45+285 km Windhoek- Waterberg**

Przywitanie na lotnisku, przejazd do Windhoek gdzie przekazemy Wam samochód i dokonamy formalności dotyczących dokumentów. Następnie szybkie zakupy i w Droge Płaskowyż Waterberg wznosi się na wysokość 1878 m n.p.m. czyli ponad 400 metrów ponad otaczające go równiny. Czyny to Waterberg dominującym elementem krajobrazu na obszarze wielu kilometrów kwadratowych. Najstarsza warstwa skalna oszacowana jest na 850 milionów lat. Na tym płaskowyżu Dinozaury pozostawiły swoje ślady 200 milionów lat temu. Pierwszymi osadnikami w Waterberg byli ludzie San, którzy żyli tam aż do końca lat sześćdziesiątych ubiegłego stulecia.

Waterberg jest również miejscem historycznym, a to za sprawą ostatniej bitwy w czasie powstania Herero przeciwko Niemcom w latach 1904-1908. Herero przegrali i zostali zmuszeni do opuszczenia ojczyzny. Tysiące wojowników zostało zabitych w wyniku pościgów i rzezi, a setki umarły z wycieńczenia i głodu. Ci, którzy przeżyli, dotarli na tereny dzisiejszej Botswany, gdzie do dziś żyje wielu Herero. Szacuje się, że w wojnie z Niemcami zginęło dwie trzecie ludności Herero.

W pobliżu kempingu można zobaczyć stare groby niemieckich żołnierzy poległych w walkach. Zamordowanych Herero nikt nie chował... Płaskowyż i otaczające go tereny zostały uznany za ścisły rezerwat przyrody już w 1972 roku. Głównym celem stworzenia tego rezerwatu była ochrona ginących i rzadkich gatunków zwierząt. Program ratowania ginących gatunków okazał się wielkim sukcesem i Waterberg jest teraz głównym dostawcą tych zwierząt do innych parków

### **Dzień 2**

**14-08-2017**

**Czas Podróży: 6h + 6h      Dystans: 225 + 75+75km      Waterberg--Grootfontain-Roys Camp**

Wyruszamy w drogę na północ a pierwszym miasteczkiem będzie malownicze farmerskie miasteczko Otjiwarongo. Można tutaj się zaopatrzyć w dobra mięsne i inne produkty spożywcze, napewno zatankujemy baki samochodów i uzupełnimy kartoniki wina.

Kolejnym miasteczkiem Farmerskim będzie Grootfontain w okolicach, którego znajduje się największy meteoryt Hoba, który waży 80 ton. Kupa żelaza, tak naprawdę nie jeste powodem do zachwytów dla turysty ale geolodzy czy inni faszynaci minerałów mają tutaj swoją mekkę, Dlatego czy chciał czy nie chciał zaliczyć trzeba.

Zatrzymujemy się w tym miejscu tylko dlatego aby rozbić odcinek Waterberg do Okavango na dwa dni oraz abyście mogli poznać kulturę Bushmenów. Niestety przyszłość tego plemienia nie jest najlepsza. Ostatnie tereny, na których mogli uprawiać swój myśliwski tryb życia zostają przejmowane przez farmerów i kopalnie. Wprawdzie istnieją organizacje walczące o utrzymanie kultury buszmenów jednak przegrywają one z wielkimi korporacjami. Możecie wioskę odwiedzić dzisiaj lub jutro rano

### **Dzień 3**

**15-08-2017**

**Czas Podróży: 6h      Dystans: 420      Grootfontain-Rundu-Kavango**

Z Grootfontain do Rundu jest prosty odcinek drogi asfaltowej i będziemy tak jechali aż zorientujemy się że jesteśmy w Kavango Region zamieszkiwany przez ludność Okavango. Ich życie związane jest bezgranicznie z rzeką. W ostatnich latach duży nacisk jest położony na znalezienie złotego środka na załagodzenie konfliktu Człowiek-Przyroda. Miejmy nadzieję, że turystyka w tym bardzo pomoże. Postój w Divindu gdzie zatankujemy i kupimy cokolwiek się da ale na wielkie zakupy nie mamy co liczyć ☺

Wieczorem na kultowym Kempingu w Ngepi zasiadamy na tronie z widokiem na Okavango a hippy nie dadzą nam spać. Kto bardziej odważny może popływać z krokodylami w baseniku w rzece. Jeśli zajechaliśmy w miare wcześniej to koniecznie Mokoro. Wyprawy tradycyjna dłubanka po rzece aby spojrzeć w oczy Hipciowi i zobaczyć słoniki pijące z rzeki a może i bawoły się uda zobaczyć. Mahango Game Reserve to małe ale przeuroczy Park, Można go obejrzeć całego w 45 minut. Przytulic się należy do Giant Baobabs aby wchłonąć pozytywną energię !!!! Sa tutaj piękne antylopy i mnóstwo ptaków

Po drodze mamy dwa Living Museum : **Bushmeni w okolicy Roys Camp oraz Lud Kavango w Rundu**





#### **Dzień 4**

**16-08-2017**

**Czas Podróży 3h      Dystans: 247km      Kavango – Kongola (Caprivi)**

---

Dzisiejszy odcinek nie jest za długi i powinniśmy być na miejscu wczesnym popołudniem. Cała droga prowadzi przez Caprivi i teren Parku Narodowego Bwabata, Trasa udekorowana jest znakami drogowymi UWAGA SŁONIE. Jest szlak największej populacji słoni migrującej od Chobe do Zambezi. Zanim wyruszymy w drogę to zajedziemy do przeuroczego Parku Mahango Game Reserve gdzie oprócz zwierząt zobaczymy ogromne Baobaby. Kwando River jest trzecią nazwą tej samej rzeki czyli Chobe-Lynianti – Kwando. Jak wiemy Chobe i Lynianti to jeden z ostatnich regionów gdzie życie zwierząt zostało poszanowane przez człowieka i istnieje harmonia współżycia między zwierzętami a nami.

#### **Dzień 5/6**

**17/18-08-2017**

**Czas Podróży 8h      Dystans: 360km      Kongola - Kasane – Victoria Falls**

---

Przeprawa graniczna jest nieprzewidywalna, w zależności od nasilenia ruchu ale nie powinno to trwać dłużej niż godzinę. Kasane to największa miejscowość tego regionu z charakterystycznym dla Botswany lekkim chaosem architektonicznym. Jako stolica Chobe idealnie pokazuje nam współżycie ludzi i zwierząt. Chobe to największe skupisko słoni na świecie, migracje słoni odbywają się w bardzo niewielkiej odległości od granic miasta. Na drodze dojazdowej należy być bardzo ostrożnym, bowiem ogromne stada lubią przebiegać przez główną drogę. Krótki postój w Kasane, do którego wrócimy za kilka dni, aby spędzić czas w lodży nad Chobe i skorzystać z rejsu łodzią po słynnej rzece CHOBE. Victoria Falls. Droga z Kasane do Victoria Falls to nawet nie jest 100 km, musimy jednak przepłynąć się przez granicę i to może potrwać niestety. Ale bądźmy dobrej myśli, że dojedziemy w miarę wcześnie i będziemy mogli się upajać widokiem jednego z siedmiu cudów natury jakim jest Vic Falls. Na miejscu musicie zgłosić się do naszej Boskiej Joy, która pomoże Wam w zorganizowaniu fakultetów MUST DO. Najpopularniejsze to Rafting, skok na bągocze, Devils Pool, lot nad wodospadem, spacer z lwami i karmienie słoni.

#### **Dzień 7/8**

**19/20-08-2017**

**Czas Podróży 5 godzin**

**Dystans: 190km      Victoria Falls – Hwange National Park Main Camp**

**Czas Podróży 5 godzin**

**Dystans: 120km      Main Camp - Sinamatela Campsite**

---

Po wczesnym śniadaniu przejazd do Hwange National Park

Zanim jednak dojedziemy będziemy musieli się przeprowadzić boczna przeprawa graniczna w Pantamatenga. Jest to przeprawa graniczna praktycznie bez ruchu i mam nadzieję, że będzie dużo łatwiej niż w Kasane. Noclegi w Hwange zaplanowane są na kampingach (bardzo prymitywnych i zaniedbanych ale położonych w przepięknym miejscu).

Park Narodowy Hwange jest największym rezerwatem dzikiej przyrody w Zimbabwe powierzchnią dorównujący Belgii. Jest też bardzo stary park, istniał już czasami, gdy okolicę tę przemierzał Kazimierz Nowak, o czym tenże wspominał w swych listach do żony.

Na terenie rezerwatu znajdują się tak różne środowiska, jak ogromne połacie buszu, obszary bagienne, liczne szuwały i sadzawki, mnogość przeróżnych terenów trawiastych, które idąc w kierunku południowym zamieniają się w stepy a dalej obszary półpustynne i pustynne osławionej Kalahari. Ilość gatunków zwierząt tu występujących, mnogość stad i wielkości populacji są iście imponujące, między innymi występuje tu największa liczba gatunków ssaków spośród wszystkich afrykańskich Parków Narodowych. Samych słoni na terenie Hwange jest od 20-75 tysięcy, a że rezerwat nie jest ogrodzony i zwierzęta mogą się swobodnie przemieszczać poza jego obszar, stąd tak duże rozbieżności.



### **Dzień 9**

**21-08-2017**

**Czas Podróży 5 godzin**

**Dystans: 230km Hwange National Park-Kasane**

---

W Kasane musicie być jak najwcześniej aby odpocząć w lodży a o 1500 pojechać na rejs łodzią po rzece Chobe, gdzie na pewno spotkacie spektakl zwierząt.

Game Drives w Chobe możecie zaplanować Self Drive lub z przewodnikiem z lodży, który na pewno Wam wypatrzy zwierzęta. Poza tym chyba nikomu nie zaszkodzi odpocząć i relaks przy basenie w pięknej lodży

### **Dzień 10**

**22-08-2017**

**Czas Podróży 8 godzin**

**Dystans: 160km**

**Kasane- Chobe National Park – Savuti**

---

Droga z Kasane do Chobe to przede wszystkim walka z luźnym piaskiem, Jeśli popada deszcz to jest dużo łatwiej bo jest trochę ubity. Jeśli sucho to cały czas na Low Range High Gear,

Samochód dostaje nieźle w kość ale w kilka samochodów spokojnie damy radę

Kontynuujemy naszą podróż po królestwie zwierząt. Coraz większa szansa napotkania zwierząt drapieżnych żyjących w tym rejonie. Dzisiejszy odcinek to przeprawa przez Chobe National Park, Savuti.

Savuti Camp jest w samym centrum dzikiej przyrody. Słonie są częstymi gośćmi obozu

Słychać się również ze stada lwów leżących sobie na drodze nie robiąc sobie nic z nadjeżdżających samochodów.

Ostatnim razem stado Wild Dogs przebiegło nam przez obozowisko a podczas gotowania makaronu na kampie słon przyszedł zajrzeć do garnka.

### **Dzień 11/12**

**23/24-08-2016**

**Czas Podróży 10 godzin**

**Dystans: 160km**

**Savuti – Kwai River – Moremi (Campsite)**

---

Wjeżdżamy do Moremi przez North Gate

Moremi to ponad 1000 mil kwadratowy obszar uważany za najpiękniejszy rezerwat przyrody w całej Afryce. Okavango Delta chyba znana jest każdemu. Mamy tutaj wodne laguny, niezliczoną ilość kanałów wodnych, piaski Kalahari, Mopane i Knob Forest

Zalane w północnej części wody rzeki Okavango tworzą idealne warunki dla dzikich zwierząt, dlatego jest to Park o najbardziej zagęszczeniu przez dzikie zwierzęta. Nie powinno być problemu aby zobaczyć Lwy,

Słonie, Bawoły, Kudu, Hieny, Eland i wiele innych

Campy w Moremi nie są ogrodzone i są odwiedzane przez Lwy, Hieny i Słonie, Moja propozycja jest pozostać tutaj na dwa dni. Ale oczywiście możemy to przedyskutować bo mamy czas; Przygoda ostatnio jaka mi się przytrafiła to jak sobie wszyscy w sile 14 osób siedzimy przy ognisku a jeden z uczestników mówi: Hippy do samochodu i tak w jednej toyocie zmieściło się 13 osób bo Piotrek został na zewnątrz. Popłoch niesamowity a Hippy nam tylko tylko pokazały i poszły w drugą stronę

### **Dzień 14**

**25-08-2017**

**Czas Podróży 8 godzin**

**Dystans: 340km**

**Moremi – Maun**

---

Przystanek w Maun na uzupełnienie prowiantu i paliwa. Dla chętnych możemy zorganizować lot nad Okavango, który na pewno da wiele emocji i widoki z góry będą tematem niepowtarzalnych fotek. Na noc zatrzymamy się w Thamalakane Lodge. Nasz faworyt ☺

Maun jest uznawana za stolicę Okavango Delta. Małe miasteczko skąd się rozpoczynają i kończą wszystkie Wyprawy w głąb Dłty. Tutaj odpoczniemy po trudach Savuti i Moremi i nabierzemy sił na powrót do domu. Jedynie co na pewno musicie zrobić to lot nad Delta Okavango



**Dzień 12/13**

**12/13-01-2017**

**Czas Podróży 6 + 4 godzin Dystans: 340 + 310 km Maun – Namibia (Gobabis) - Windhoek**

Opuszczamy Maun i kierujemy się na Ghanzi aby uzupełnić zapasy paliwa i wody. Droga powrotna zaplanowana jest na dwa dni tak aby na spokojnie dojechać do Windhoek.

Pierwszy nocleg zaplanujemy w okolicach Gobabis. Miasteczko farmerskie gdzie można spotkać sporo białych farmerów starej daty ale i też bardzo dużo Herero, którzy posiadają sporo farm, na których hodują swoje bydło. Napewno spotkacie wiele kobiet w swoich tradycyjnych strojach. Miasteczko jest nazywane Capital of Cattle Country. Nie muszę chyba sugerować steaków wołowych na kolację ☺

Ostatni dzień to prosta droga na lotnisko do Windhoek gdzie zdamy samochody i zaplanujemy powrót do Namibii

Date	Place	Accommodation	Meals
13-Dec-2016	Waterberg	Waterberg Bush Chalet	B&B
14-Dec-2016	Bushmani	Roys Camp Bungalows	B&B
15-Jan-2016	Kavango	Ngepi Campsite	Self-Catering
16-Dec-2016	Kongola	Camp Kwando Campsite	Self-Catering
17-Jan-2017	Victoria Falls	Pamusha Lodge	B&B
18-Jan-2017	Victoria Falls	Pamusha Lodge	B&B
19-Jan-2017	Hwange NP	Main Camp Campsite	Self-Catering
20-Jan-2017	Hwange NP	Sinamatela Campsite	Self-Catering
21-Jan-2017	Kasane	Chobe Bush Lodge	Dinner, Breakfast
22-Jan-2017	Savuti	Savuti Campsite	Self-Catering
23-Jan-2017	Moremi	Third Bridge Campsite	Self-Catering
24-Jan-2017	Moremi	Third Bridge Campsite	Self-Catering
25-Jan-2017	Maun	Thamalakane Lodge	B&B
26-Jan-2017	Namibia	Kalahari BushBreaks	B&B
27-Jan-2017	Maun	Flight to Europe	





## Wskazówki ogólne:

1. Paszport uczestnika musi być ważny co najmniej 6 miesięcy od daty planowanego wylotu.
2. Wszelkich informacji o zalecanych szczepieniach, w tym zabezpieczenia przeciwmalarycznego udzielają Wojewódzkie Stacje Sanitarно Epidemiologiczne
3. Rezerwacje hotelowe oraz ostateczna wycena zostaną potwierdzone w momencie złożenia zamówienia;
4. Kolejność zwiedzania obiektów oraz usytuowanie noclegów w czasie podróży może ulec zmianie.
5. Wyprawa jest przeznaczona dla zaprawionych podróżników, którym nie straszne są niewygody, kurz i upał.
6. Wyprawa jest objazdem Namibii co oznacza ogromną ilość kilometrów i dlatego wiele godzin spędzicie w samochodzie
7. Będziemy robili wszystko aby zrealizować zaplanowaną trasę w 100% i dlatego obiecujemy Wam, że zobaczycie najważniejsze symbole punkty programu. Jednak prosimy o wyrozumiałość w momencie kiedy warunki na drodze się zmieniają z powodów niezależnych od nas musimy zmienić trasę. Jakikolwiek zmiany nie powinny jednak spowodować braku zaliczenia najważniejszych miejsc zaplanowanej trasy.
8. Podróżowanie po Afryce to podróżowanie po trudnych drogach szutrowych, na których łatwo złapać gume i dlatego to może opóźnić wyjazd niejednokrotnie. Samochody są serwisowane przed każdym wyjazdem ale jak wiadomo awarie mogą się zdarzyć. Dlatego prosimy o cierpliwość i wyrozumiałość. Jest to poprostu wpisane w charakter wyjazdu. Proszę się jednak nie martwić. Jak dotąd awarie zdarzyły nam się dwukrotnie ale w obu przypadkach powodem była brawura i błąd kierowcy. Nie wyłączenie 4 x 4 na drodze asfaltowej co spowodowało uszkodzenie. Pomimo tego klienci kontynuowali wyprawę i zakończyli ją bez opóźnień. Drugim przypadkiem był wypadek, kiedy to podróżni pod wpływem wina jechali po ciemku i zabili dorosłe kudu – tutaj samochód już nie mógł jechać dalej.
9. ~~Landrover Safari: Do dyspozycji będziecie mieli dwóch miejscowych chłopaków. Kierowca Land Rovera, który będzie podróżował z Wami. Drugi chłopak będzie jechał w osobnym samochodzie ze sprzętem (namioty, łóżka itd) (w zależności od liczby uczestników)~~
10. **Self-Drive:** szczegółowe warunki wypożyczenia samochodu są wysłane oddzielnie.
11. Ubezpieczenie samochodu jest pełne z ZERO Excess. Proszę jednak pamiętać, że ubezpieczenie nie pokrywa szkód wyrządzonych zaniedbaniem przepisów drogowych, jazdy po zmroku, niewłaściwym użytkowaniem system 4 x 4 itd..
12. Do dyspozycji będziecie mieli opis trasy oraz naszą pomoc 24/7. Będziemy Wam patronować i będziemy w ciągłym kontakcie. Zależy nam na tym aby to był Wasz Wyjazd Życia
13. Camping Safari oznacza trudniejsze warunki oraz to, że będziecie zdani na siebie podczas gotowania, mycia naczyń, rozbijaniu obozu. Namioty na dachu rozbija się w 2 minuty a zwija z w 3 minuty
14. Możliwość zamiany namiotu na lodge powinna być zgłoszona przed wyprawą aby uniknąć zawodu z powodowaną brakiem miejsc.
15. Warunki na Campach są dobre i napewno przeżyjecie. Wszędzie jest toaleta z bieżącą wodą i prysznic. Czasami prysznice są wkomponowane w drzewa ale są. Jedynie Campsite w Spitzkoppe nie ma WODY
16. Wstajemy skoro świt !!!!
17. Prąd będzie jedynie w guesthouse i lodge oraz na kempingu w Sossuvlai, Palmwag, Epupa Falls, Etoshy
18. Prosimy o minimalny bagaż. Wygodniej będzie nam zapakować dwie mniejsze torby niż jedna ogromną ciężką walizkę. Torby podróżne najlepiej aby były stare takie już na docbie bowiem jest duże prawdopodobieństwo, że się okurzą i podniszczą
19. Nie zabierajcie:
  - Poduszek, śpiworów, ręczników, niepotrzebnych rzeczy, które będą jedynie obciążały samochód, przejściówek elektrycznych bo i tak nie pasują. Dużych, ciężkich walizek, które mogą się nie zmieścić do części bagażowej Land Rovera.
20. Zabierajcie:
  - Koszulki letnie, sandały, lornetkę, czołówki, ciepły polar, dresy lub piżamkę do spania, krem przeciwsłoneczny, okulary słoneczne, kapelus, pamiętki dla dzieci przy drodze