

# Ongini Namibia Madisa Okavango

**Ilość dni :** 15

**Ilość kilometrów:** +/- 5500

**Miejsca:** Namib Naukluft Park, Sossusvlei, Sesriem Canyon, Walvis Bay, Swakopmund, Cape Cross, Damaraland, Etosha Park Kavango, Caprivi, Park Narodowy Chobe, Wodospady Wiktorii

## Self Drive Safari

### Cena Zawiera:

Wynajem samochodu 4x4 z zero excess, koszty noclegowe w hotelach, lodgach i kampingach, śniadania w lodgach, transfer z i na lotnisko, sprzęt kampingowy, namioty na dachu lub na ziemi (według życzenia), GPS z mapami, lodowka, szczegółowo opracowana trasa

### Co nie zawiera:

Bilet lotniczy, wiz do odwiedzanych krajów, wyżywienia, opłaty parkowe, koszty paliwa, ubezpieczenia, opłat granicznych

## Guided Safari :

### Cena Zawiera:

Przewozy na trasie pojazdem 4x4, opieka przewodnika/kierowcy angielskojęzycznego, koszty paliwa, transfer z i na lotnisko, opłaty parkowe, wizyta w wiosce Himba i Damara i San, mokoro, rejs na rzece Chobe, koszty noclegowe w hotelach, lodgach i kampingach, wyżywienie (śniadania i obiadykolacje)

### Co nie zawiera:

Bilet lotniczy, wiz do odwiedzanych krajów, dodatkowych atrakcji, zwyczajowych napiwków, ubezpieczenia





### **Dzien 1/2**

**sobota-niedziela**

**Czas Podróży: 1h      Dystans: 45 km +160      Windhoek Airport Windhoek – Namib Naukluft**

Przylot wczesnie rano z Air Namibia , odebranie z lotniska. Przejazd do Windhoek gdzie zapoznamy sie z samochodem, sprzetem i omowimy trase.

Opuszczamy Windhoek i wyruszamy w droge do Sesriem, podroz odbywac sie bedzie droga szutrowa. Juz w pierwszym dniu wyprawy zobaczymy dlaczego Namibia nazywana jest krajem kontrastow. Zostawimy nowoczesne miasto, jakim jest Windhoek, dla zapierajacych dech widokow jakie spotkamy po drodze. Ten nieskazony cywilizacja widok to niesamowita przestrzen az po horyzont. Niski drzewostan na sawannie i brak drzew na pustyni pozwala nam podziwiac krajobraz, ktorego nie zobaczymy nigdzie indziej.

Wieczorem dojezdzamy na camping w Sesriem. Przed kolacja pojdzimy zwiedzac Sesriem Canion.

Nastepnego dnia wstajemy bardzo wczesnie aby zdazyć na wschód słońca w Sossusvlei. W drodze powrotnej musimy zaliczyc szczyt najwyzszej wydmy Świata - Dune 45 Pierwszy nocleg zaplanowalismy w Sesriem, tak abyscie mieli jak najblizej na wydmy, a kolejny w lodgy blizej Solitaire tak by bylo blizej do Walvis Bay.

### **Dzien 3**

**poniedzialek**

**Czas Podróży: 6h      Dystans: 374 km      Sossusvlei – Walvis Bay - Swakopmund**

Wyruszamy w droge do Walvis Bay, bedziemy przemierzac pustynie Namib drogami szutrowymi. W czasie podrozy mozemy spodziewac sie nastepujacych atrakcji: fauna i flora pustyni Namib (dzikie strusie, zebry, oryksy, zyrafy, drzewa kolczanowe) oraz punkty widokowe: Gaub Pass, Kuiseb Pass i Dune Seven. Nie wolno nie zatrzymac sie przy tablicy oznaczajacej Zwrotnik Koziorozca (Tropic of Capricorn). Walvis Bay jest najszybciej rozwijajacym sie miastem przemyslowym w Namibii, glownie za sprawa powiekszajacych sie nabrzezy portowych. Jesli czas nam pozwoli zatrzymamy sie na kalmary i odbedziemy spacer po lagunie pelnej flamingow. Po poludniu mozna skorzystac uslug z Hafeni Tours w celu wizyty w Mondesa, niegdys getta a obecnie czesci Swakopmundu, w ktorej miejskie zycie pulsuje w innym rytmie, niz w haalasiwym i gwarnym centrum.

### **Dzien 4**

**wtorek**

**Czas podróży: 1h; dystans: 30 km; trasa: Swakopmund - Walvis Bay – Swakopmund.**

Program dzisiejszego dnia zalezy od Waszego wyboru. Pierwsza propozycja to rejs łodzią motorową w celu poszukiwania delfinów, fok, pelikanów i przy odrobinie szczescia wielorybów. Na łodzi jest przewidziana przekaska - glownie owoce morza i szampan. **Doplatą okolo 60 euro.** Dla tych co wolą być na lądzie, mamy do zaoferowania wyjazd na pustynie w poszukiwaniu Little Five **doplatą okolo 60 euro.** Mozna rowniez skorzystac z niezapomnianej wycieczki kulturalnej Hafeni Tours, czy tez odwiedzić muzeum, oceanarium, park węzy czy galerię krysztalów. Dzień mozna tez spedzic na jeździe w wyschniętym korycie rzeki Swakop , czy na trasie Welwitschia Drive, lub skorzystac z innych atrakcji.

### **Dzien 5**

**sroda**

**Czas podróży: 4h; dystans: 240 km; trasa: Swakopmund – Skeleton Coast – Spitzkoppe.**

Poranek mozemy przeznaczyc na spacer po Swakopmundzie np. w celu zakupu pamiatek. Nastepnie wyruszamy droga solna wzdluz wybrzeza Atlantyku. Pierwszy przystanek bedzie tuz przed Henties Bay w celu zobaczenia wrak statku, który zostal zepchnięty, przez zdradliwe prądy, na brzeg w 2008 roku. Kolejny przystanek to Cape Cross, miejsce znane z dwóch powodów. Pierwszym jest kolonia fok, ktorej liczebność ocenia sie 200 tys. osobników, a drugim dwóch kamiennych krzyzy postawionych przez portugalskiego odkrywce Diago Cao w 1486 roku. Jesteśmy na Wybrzezu Szkieletowym. Klimat tego miejsca nie ma nic wspólnego z tym, który znamy z innych pustyni. Płynący znad Antarktydy zimny prąd Benguelski powoduje silne zamglenia, które są jedynym źródłem wody dla wielu mieszkanców świata zwierzęcego w tym rejonie. Wybrzeze Szkieletowe znane jest glownie z wraków statków i historii o żeglarzach wędrujacych setki kilometrów w głąb lądu w poszukiwaniu żywności. Gdy juz opatrzyacie sie widokiem wraku, surowy klimat tego miejsca powoli da nam sie we znaki, to juz czas wyruszyć w głąb lądu do Spitzkoppe, gdzie zaplanowalismy nocleg. Spitzkoppe jest nazywany Matternhornem Afryki, gdyż swoim wyglądem przypomina najpiękniejszy szczyt Alp. Pomimo jej niewielkiej wysokości, jak na góry, wynoszącej 1728 m n.p.m. Spitzkoppe jest najbardziej znaną górą w Namibii, a to z powodu jej zdumiewajacych konturów. Położona, niczym wyspa, w srodku niekończacej sie równiny jest widoczna z bardzo daleka. Chętni mogą zwiedzac rysunki naskalne wykonane przez rdzennych San (dodatkowa oplata).



### **Dzień 6** **czwartek**

**Czas podróży:** 4h; **dystans:** 240 km; **trasa:** Spitzkoppe – Brandberg – Damaraland.

Kolejnego dnia wyruszamy do Damaraland. Mijamy miejscowość Uis - małe miasto, które powstało przy okazji budowy kopalni rudy żelaza. Kopalnię zamknięto w 1990 roku i od tamtej pory Uis powoli się wyludnia. W roku 2010 Uis utraciło prawa miejskie. Po drodze będziemy mijać małe wioski ludu Herero, gdzie można się zatrzymać i kupić ich wyroby. Najważniejszą atrakcją tego miejsca są rysunki naskalne San, które zostały wpisane na listę światowego dziedzictwa kulturowego UNESCO. Konieczna jest również wizyta w skansenie ludu Damara. Po drodze, jeśli czas na to pozwoli, odwiedzimy Palmwag Game Reserve. Gdzie przy odrobinie szczęścia może uda nam się trafić na któregoś z przedstawicieli pustynnej czwórki (żyrafy, słonie, nosorożce czy lwy).

### **Dzień 7/8** **piątek-sobota**

**Czas Podróży:** 6h **Dystans:** 370km **Grootberg - Etosha**

W drodze do Etoshy odwiedzimy wioskę ludu Himba. Wioski Himba to nie są potiomkinowskie wioski, nikt się w nich nie przebiera dla turystów, ale też nikt nie udaje, że cywilizacja tam nie dotarła. Dlatego widok półnagiej kobiety Himba z telefonem komórkowym siedzącej na plastikowym krześle nie powinien nikogo dziwić.

Wyjazd do Parku Narodowego Etosza. Wjeżdżamy do parku od mało odwiedzanej przez turystów strony zachodniej. Noclegi w Etoszy zależnościami od Waszego wyboru. Jestem zwolennikiem kontynuowania spania w namiotach, ponieważ mamy kontakt z przyrodą. Słychać odgłosy zwierząt z parku przy pobliskich wodopojach, śpiewy wikłaczy, ponadto mogą nas odwiedzić szakale i fascynujące ratele. Na temat Etoszy można się rozpisywać bardzo długo. Można to ująć jednym zdaniem – jest to raj dla miłośników zwierząt. Za każdym razem gdy jestem w Etoshy jest zupełnie inaczej, ale zawsze tak samo pięknie i nigdy, ale to nigdy nie chce się stąd wyjeżdżać.

### **Dzień 9/10** **niedziela**

**Czas Podróży** 6h **Dystans:** 600 km **Etosha – Kavango**

Opuszczamy Etoshe, z doświadczenia wiem, że nie jest to przyjemne bo w Etoshy można spędzić i miesiąc. Tutaj będziemy mieli przerwę od szutrów i cały dystans pokonamy asfaltem – niestety jest to długi odcinek. Możemy zatrzymać się w Grootfontein aby zobaczyć największy meteoryt świata – Hoba.

Po zakupach kontynuujemy naszą podróż i już po kilkunastu kilometrach zacznie się zupełnie inna Namibia, którą poznaliśmy dotychczas. Coraz gęściejsze zalesienie i zaludnienie, wioski są malownicze z pomysłowymi rozwiązaniami architektonicznymi.

Jeśli czas pozwoli możemy pojechać odwiedzić wioskę (living museum) ludu Kavango w Rundu. Po południu dojeżdżamy do Kavango tak aby zdążyć na wycieczkę tradycyjnymi łódkami mokoro w poszukiwaniu hipopotamów i krokodyli.

### **Dzień 11** **poniedziałek**

**Czas Podróży** 6h **Dystans:** 400km **Kavango – Botswana - Maun**

Przeprawa do Botswany powinna odbyć się bez większych problemów, dosyć długa jazda bo aż 400 km po drodze asfaltowej z dziurami większymi od wanny. W Maun będziemy chcieli być na lunch aby popołudniu dla chętnych zorganizować lot nad Delta Okavango. A wieczorem na spokojnie relax w łodzy nad Thamalakane River, następnego dnia zaraz po śniadaniu do Moremi



### **Dzień 12/13**

**Wtorek/Sroda**

**Czas Podróży 10h Dystans: Maun –3 godziny- Moremi ( camping Trip)**

Wyruszamy do Moremi, który uważany jest jako jeden z najpiękniejszych rezerwatów przyrody w Afryce.

Moremi to ponad 1000 mil kwadratowych obszaru uważany za najpiękniejszy rezerwat przyrody w całej Afryce. Okavango Delta chyba znana jest każdemu. Mamy tutaj wodne laguny, niezliczona ilość kanałów wodnych, piaski Kalahari, Mopane i Knob Forest zalane w północnej części wodą rzeki Okavango tworząc idealne warunki dla dzikich zwierząt, dlatego jest to Park o najbardziej zagęszczeniu przez dzikie zwierzęta. Nie powinno być problemu aby zobaczyć Lwy, Sconie, Bawoly, Kudu, Hieny, Eland i wiele innych

Wyprawa zorganizowana z miejscowym tour operatorem

### **Dzień 14/15**

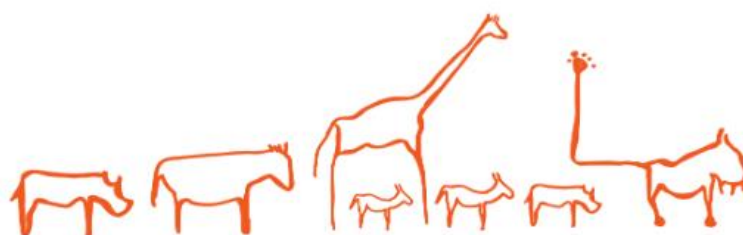
**czwartek-piatek**

**Maun – Namibia**

Przejazd z Maun do Windhoek zajmuje około 10h jazdy po drodze asfaltowej. Dlatego rozbijemy ten odcinek na dwa dni. Pierwszy nocleg zaplanowaliśmy w okolicach Gobabis. W tym farmerskim miasteczku można spotkać białych farmerów starej daty, jak również i wielu Herero posiadających w tych okolicach sporo farm, na których hodują swoje bydło. Napewno spotkacie wiele kobiet w swoich tradycyjnych strojach. Gobabis jest nazywane Capital of Cattle Country. Nie muszę chyba sugerować steków wołowych na kolację? ☺  
Ostatni dzień to dojazd do Windhoek i przygotowania do odlotu do Polski.



**SAFE TRIP**





### Wskazówki ogólne:

1. Paszport uczestnika musi być ważny co najmniej 6 miesięcy od daty planowanego wylotu.
2. Wszelkich informacji o zalecanych szczepieniach, w tym zabezpieczenia przeciwmalarycznego udzielają Wojewódzkie Stacje Sanitarno Epidemiologiczne.
3. Rezerwacje hotelowe oraz ostateczna wycena zostaną potwierdzone w momencie złożenia zamówienia.
4. Kolejność zwiedzania obiektów oraz usytuowanie noclegów w czasie podróży może ulec zmianie.
5. Wyprawa jest przeznaczona dla zaprawionych podróżników, którym nie straszne są niewygody, kurz i upał.
6. Wyprawa jest objazdem po Namibii co oznacza ogromną ilość kilometrów i dlatego wiele godzin spędzicie w samochodzie.
7. Będziemy robili wszystko aby zrealizować zaplanowaną trasę w 100% i dlatego obiecujemy Wam, że zobaczycie najważniejsze symbole Namibii, Botswany oraz Victoria Falls. Jednak prosimy o wyrozumiałość w momencie kiedy warunki na drodze – z powodów niezależnych od nas – zmieniają się i musimy zmienić trasę. Jakikolwiek zmiany nie powinny jednak uniemożliwić odwiedzenie zaplanowanych miejsc.
8. Podróżowanie po Afryce to podróżowanie po trudnych drogach szutrowych, na których łatwo „złapać gumę” i dlatego niejednokrotnie to może opóźnić podróż. Samochody są serwisowane przed każdym wyjazdem, ale jak wiadomo awarie mogą się zdarzyć. Dlatego prosimy o cierpliwość i wyrozumiałość. Jest to po prostu wpisane w charakter wyjazdu. Proszę się jednak nie martwić. Jak dotąd awarie zdarzyły nam się tylko dwukrotnie. W obu przypadkach przyczyną była brawura i błąd kierowcy. Pierwszy to, nie wyłączenie napędu 4x4 na drodze asfaltowej, co spowodowało uszkodzenie przedniego mostu. Pomimo tego klienci kontynuowali wyprawę i zakończyli ją bez opóźnień. Natomiast drugi przypadek to był wypadek, w którym kierowca prowadzący samochód był pod wpływem alkoholu, jechał po zmroku i zabił dorosłą antylopę kudu – w tym przypadku samochód już nie mógł jechać dalej.
9. **Dotyczy Guided-drive:** do dyspozycji będziecie mieli dwóch naszych pracowników. Kierowca Land Rovera będzie podróżował z Wami. Drugi pracownik będzie jechał w osobnym samochodzie ze sprzętem (namioty, łóżka itp.). Jest to uzależnione od ilości uczestników wyprawy.
10. **Dotyczy Self-drive:** szczegółowe warunki wypożyczenia samochodu są wysyłane oddzielnie.
11. Ubezpieczenie samochodu jest pełne z tzw. ZERO Excess. Proszę jednak pamiętać, że ubezpieczenie nie pokrywa szkód wyrządzonych zaniedbaniem przepisów drogowych, jazdy po zmroku, niewłaściwym użytkowaniem system 4x4 itd.
12. Do dyspozycji będziecie mieli opis trasy oraz naszą pomoc 24/7. Będziemy Wam patronować i będziemy w ciągłym kontakcie. Zależy nam na tym aby to był Wasz wyjazd życia.
13. Camping Safari oznacza trudniejsze warunki oraz to, że będziecie zdani na siebie podczas gotowania, mycia naczyń, czy rozbijania obozu.
14. Możliwość zamiany namiotu na lodge powinna być zgłoszona przed wyprawą, ponieważ istnieje ryzyko braku wolnych miejsc.
15. Warunki na kampingach są dobre. Wszędzie jest toaleta z bieżącą wodą i prysznicem. Czasami prysznice są wkomponowane w drzewa ale są. ☺ Jedynie kamping w Spitzkoppe nie ma wody.
16. Wstajemy skoro świt!
17. Elektryczność będzie jedynie w schroniskach i pensjonatach oraz na kampingach w Sossusvlei, Palmwag, Epupa Falls i w Etoshy.
18. Prosimy o minimalny bagaż. Wygodniej nam będzie zapakować dwie mniejsze torby niż jedną ogromną i ciężką walizkę. Torby podróżne najlepiej by były stare, takie już na tzw. dobiecie, ponieważ jest duże prawdopodobieństwo, że się okurzą i podniszczą.
19. Nie zabierajcie: poduszek, śpiworów, ręczników, niepotrzebnych rzeczy, które będą jedynie obciążały samochód, przejsiówek elektrycznych bo i tak nie pasują. Dużych i ciężkich walizek, które mogą się nie zmieścić do części bagażowej Land Rovera.
20. Zabierajcie: koszulki letnie, sandały, lornetkę, czołówki, ciepły polar, dresy lub piżamę do spania, krem przeciwśloneczny, okulary słoneczne, kapelusz, pamiątki dla dzieci przy drodze (w żadnym wypadku słodczyce).