

Ondjamba Safari

Ilość dni : 22

Ilość kilometrów: około 5500

Miejsca: Kanion Rzeki Fish, Namib Naukluft Park, Sossusvlei, Sesriem Canyon, Walvis Bay, Swakopmund, Półwysep Cross, Damaraland, Kaokoland, Wodospady Epupa, Cheetah Farm, Park Narodowy Etoszy, Płaskowyż Waterberg, Windhoek

SELF DRIVE SAFARI

Cena zawiera:

wynajem samochodu 4x4 z zero excess, koszty noclegowe w hotelach, schroniskach (lodge) i kampingach, śniadania w schroniskach, transfer z i na lotnisko, sprzęt kempingowy, namioty na dachu, GPS z mapami, lodówka, szczegółowo opracowana trasa.

Cena nie zawiera:

biletu lotniczego, opłat wizowych do odwiedzanych krajów (około 80 Euro od osoby), wyżywienia (około 150 Euro od osoby), opłat parkowych (około 100 Euro od osoby), kosztów paliwa (około 500 Euro /samochód), ubezpieczenia.

Możliwość dołączenia do grupy przewodnika lokalnego (1 480 Euro), ~~polskojęzyczny (2 100 Euro)~~





Dzień 1

Sobota

Czas podróży: 1h **dystans:** 45km **Windhoek Airport -Windhoek**

Odbiór z lotniska i przejazd do Windhuku do Arebbush Travel Lodge, gdzie zapoznacie się z samochodem, sprzętem, odpoczniecie po podróży i zregenerujecie siły na podróż. Zabierzemy Was na zakupy i pokażemy kawałek miasta.

Dzień 2/3

Niedziela-Poniedziałek

Czas podróży: 8h **dystans:** 520km **Windhoek – Kalkrand – Kalahari Game Lodge**

Po śniadaniu wyjazd na południe w kierunku pustyni Kalahari. Nie zatrzymujcie się w Rehoboth, gdzie poza na znalezieniem guza nic ciekawego tak nie znajdziecie. ☺ Kierujcie się do Mariental i dalej do Kalahari Game Lodge. Na miejscu polecamy Wam skorzystanie z usług lokalnego przewodnika, który pomoże wytropić zwierzęta żyjące w środowisku pustynnym.

Kolejny dzień to całodniowa wyprawa do Kgalagadi, które znajduje się na terenie Republiki Południowej Afryki. Wycieczkę po Kgalagadi możecie zorganizować na własną rękę lub – za dodatkową opłatą z przewodnikiem. Park Kgalagadi jest mało znany poza Afryką Południową, co wpływa na niewielką liczbę odwiedzających turystów spoza Afryki. Ci, którzy tutaj zawitają nie będą zawiedzeni.

Dzień 4

Wtorek

Czas podróży: 8h **dystans:** 645km **Kalahari – Kanion Rzeki Fish**

Dzisiejszy dzień spędzicie głównie w samochodzie jadąc w kierunku Kanionu Rzeki Fish i niestety będzie to najdłuższy odcinek pod względem jazdy, ale jest to konieczne aby odcinek do Kanionu pokonać w ciągu jednego dnia. Na szczęście będziecie jechać drogą asfaltową. Pierwszym postojem będzie Keetmanshoop - małe miasteczko farmerów. W okolicy (jeśli czas na to pozwoli) będziecie mogli zobaczyć Quiver Tree Forest oraz Giant Playground. Drzewo koczczanowe (Quiver tree) jest kultowym drzewem w Namibii, natomiast Giant Playground to formacja skalna licząca 180mln lat, która wygląda jak olbrzymi plac zabaw ułożony z wielkich głazów. Po obiedzie ciąg dalszy podróży do miejsca, w którym spędzicie nocleg znajdującego się w pobliżu bramy wjazdowej do Kanionu Rzeki Fish. Kanion ten jest drugim co do wielkości, po Wielkim Kanionie w USA, na świecie. Zaletą noclegu blisko Kanionu jest możliwość podziwiania wschodu i zachodu słońca nad Kanionem.

Dzień 5/6

Sroda-Czwartek

Czas podróży: 6h **dystans:** 445km **Kanion Rzeki Fish – Aus – Lüderitz**

Fragment trasy, to przejazd wzdłuż koryta rzeki Orange (jeden z piękniejszych odcinków trasy). W okolicach Aus możecie napotkać dzikie konie. Są one potomkami koni, które najprawdopodobniej uciekły z zamku Duwisib na początku XX wieku. Znakomicie się przystosowały do warunków panujących na tym terenie i żyjąc przez dziesięciolecia w odosobnieniu zdziczały. W wypadku wysokiego poziomu wody na rzece Orange przejazd wzdłuż koryta rzecznoego nie będzie możliwy. Wtedy udacie się bezpośrednio do Lüderitz. Zwiedzanie miasta duchów czyli Kolmanskop to po to tutaj wszyscy chyba przyjeżdżają odbywa się w godzinach porannych. Lüderitz ma do zaoferowania także ciekawą architekturę. Można skorzystać z wycieczek fakultetywnych miejscowych : rejs katamaranem po zatoce do wyspy Halifax gdzie przebywają pingwiny, 100 km na południe od Lüderitz znajduje się Łuk skalny Bogenfels to wysoka na 55 m skała wapienna o bardzo charakterystycznym krzątaście mostu. Dzin 6 wyprawy przeznaczylismy na dojazd w kierunku Namib Desert aby skrócić dystans między Lüderitz a Sesriem

Dzień 7/8

Piatek-Sobota

Czas podróży: 6h **dystans:** 510km **Lüderitz – Sesriem i Solitaire**

Wjeżdżamy w rejon najpiękniejszej pustyni Afryki – Namib, która słynie z niezwykłego krajobrazu, wypełnionego zaskakującymi formami skalnymi, najwyższymi wydhami świata, a wszystko w najprzeróżniejszych odcieniach czerwieni. Wieczorem dojeżdżamy na kamping w Sesriem. Jeszcze przed kolacją pójdziemy zobaczyć kanion Sesriem. Następnego dnia pobudka, jeszcze przed świtem, by zdążyć na wschód słońca do Dead Vlei w Sossusvlei. W tym miejscu znajduje się wymarły las, który przed wiekami został odcięty od płynącej rzeki przez poruszające



się wydmy, które w tej okolicy są najwyższe na świecie. W drodze powrotnej wejdziemy na szczyt najwyższej wydmy świata (udostępnionej turystom) - Dune 45.

Dzień 9

Niedziela

Czas podróży: 6h **dystans:** 374km **Sossussvlei – Walvis Bay - Swakopmund**

Wyruszamy w drogę do Walvis Bay, będziemy przemierzać pustynię Namib drogami szutrowymi. W czasie podróży możemy spodziewać się następujących atrakcji: fauna i flora pustyni Namib (dzikie strusie, zebry, oryksy, żyrafy, drzewa kołczanowe) oraz punkty widokowe: Gaub Pass, Kuiseb Pass i Dune Seven. Nie wolno nie zatrzymać się przy tablicy oznaczającej Zwrotnik Koziorożca (Tropic of Capricorn). Walvis Bay jest najszybciej rozwijającym się miastem przemysłowym w Namibii – głównie za sprawą powiększających się nabrzeży portowych. Jeśli czas nam pozwoli zatrzymamy się na kalmary w jednej z restauracji i odbędziemy spacer po lagunie, licznie odwiedzanej przez flamingi i pelikany. Po południu można skorzystać usług z Hafeni Tours w celu wizyty w Mondesa, niegdyś getta a obecnie części Swakopmundu, w której miejskie życie pulsuje w innym rytmie niż w hałaśliwym i gwarnym centrum.

Dzień 10

Poniedziałek

Czas podróży: 1h **dystans:** 30 km **Swakopmund - Walvis Bay - Swakopmund**

Program dzisiejszego dnia zależy od Waszego wyboru. Pierwsza propozycja to rejs łodzią motorową w celu poszukiwania delfinów, fok, pelikanów i przy odrobinie szczęścia wielorybów. Na łodzi jest przewidziana przekąska - głównie owoce morza i szampan. **Dopłata około 60 euro.** Dla tych co wolą być na łodzi, mamy do zaoferowania wyjazd na pustynię w poszukiwaniu Little Five **dopłata około 60 euro.** Można również skorzystać z niezapomnianej wycieczki kulturalnej Hafeni Tours, czy też odwiedzić muzeum, oceanarium, park węży czy galerię kryształów. Dzień można też spędzić na jeździe w wyschniętym korycie rzeki Swakop, czy na trasie Welwitschia Drive, lub skorzystać z innych atrakcji.

Dzień 11/12

Wtorek-Sroda

Czas podróży: 4h **dystans:** 240 km **Swakopmund – Damaraland**

Poranek możemy przeznaczyć na spacer po Swakopmundzie np. w celu zakupu pamiątek. Następnie wyruszamy drogą solną wzdłuż wybrzeża Atlantyku. Pierwszy przystanek będzie tuż przed Henties Bay w celu zobaczenia wraku statku, który został zepchnięty, przez zdradliwe prądy, na brzeg w 2008 roku. Kolejny przystanek to Cape Cross, miejsce znane z dwóch powodów. Pierwszym jest kolonia fok, której liczebność ocenia się 200 tyś. osobników, a drugim dwóch kamiennych krzyży postawionych przez portugalskiego odkrywcę Diago Cao w 1486 roku. Jesteśmy na Wybrzeżu Szkieletowym. Klimat tego miejsca nie ma nic wspólnego z tym, który znamy z innych pustyni. Płynący znad Antarktydy zimny prąd Benguelski powoduje silne zamglenia, które są jedynym źródłem wody dla wielu mieszkańców świata zwierzęcego w tym rejonie. Wybrzeże Szkieletowe znane jest głównie z wraków statków i historii o żeglarzach wędrujących setki kilometrów w głąb łądu w poszukiwaniu żywności. Gdy już opatrzyacie się widokiem wraku, surowy klimat tego miejsca powoli da nam się we znaki, to już czas wyruszyć w głąb łądu do Spitzkoppe, gdzie zaplanowaliśmy nocleg. Spitzkoppe jest nazywany Matternhornem Afryki, gdyż swoim wyglądem przypomina najpiękniejszy szczyt Alp. Pomimo jej niewielkiej wysokości, jak na góry, wynoszącej 1728 m n.p.m. Spitzkoppe jest najbardziej znaną górą w Namibii, a to z powodu jej zdumiewających konturów. Położona, niczym wyspa, w środku niekończącej się równiny jest widoczna z bardzo daleka. Chętni mogą zwiedzać rysunki naskalne wykonane przez rdzennych San (dodatkowa opłata).

Kolejnego dnia wyruszamy do Damaraland. Mijamy miejscowość Uis - małe miasto, które powstało przy okazji budowy kopalni rudy żelaza. Kopalnię zamknięto w 1990 roku i od tamtej pory Uis powoli się wyludnia. W roku 2010 Uis utraciło prawa miejskie. Po drodze będziemy mijać małe wioski ludu Herero, gdzie można się zatrzymać i kupić ich wyroby. Najważniejszą atrakcją tego miejsca są rysunki naskalne San, które zostały wpisane na listę światowego dziedzictwa kulturowego UNESCO. Konieczna jest również wizyta w skansenie ludu Damara. Po drodze, jeśli czas na to pozwoli, odwiedzimy Palmwag Game Reserve. Gdzie przy odrobinie szczęścia może uda nam się trafić na któregoś z przedstawicieli pustynnej czwórki (żyrafy, słonie, nosorożce czy lwy).



Dzień 13

Czwartek

Czas podróży: 6h **dystans:** 244km **Damaraland – Kaokoland (Opuwo)**

W drodze do Opuwo zaczną pojawiać się malownicze wioski ludzi z plemienia Herero. Z pewnością kolorytu dodadzą miejscowe kobiety ubrane w wiktoriańskie suknie z chustami na głowach zaplecionymi w kształcie przypominającym krowie rogi, które są symbolem Herero. Dzień zakończymy w pięknym schronisku Opuwo Country Lodge, gdzie na zakończenie dnia będziemy mogli poleżeć nad basenem z dobrym trunkiem w rękę. Opuwo jest najbardziej zróżnicowanym miastem, pod względem kulturowym, w Namibii. Herero w sukniach wiktoriańskich, przepiękne kobiety i dzieci Himba, Damara i Owambo w kolorowych najczęściej różowych sukniach, a wśród nich biali farmerzy i turyści z aparatami fotograficznymi. ☺

Dzień 14

Piątek

Czas podróży: 3h **dystans:** 170km **Opuwo – Wodospady Epupa**

Rankiem z przewodnikiem odwiedzimy wioskę Himba (o ile nie zrobimy tego dzień wcześniej). Po niezapowiedzianej i „gospodarskiej” wizycie, wyruszamy nad wodospady Epupa (Epupa Falls). Położone na granicy z Angolą wodospady Epupa to urokliwe miejsce. Przepływająca tędy rzeka Kunene jest otoczona skalnym brzegiem porośniętym różnorodną roślinnością, wśród której są m.in. baobaby i palmy makalani. Myślę, że gdyby to było w Europie, to z pewnością to byłoby ono już skażone budynkami hoteli pełnych gwarnych i hałaśliwych turystów. Na szczęście Epupa jest położona z dala od szlaków większości tour operatorów.

Dzień 15

Sobota

Czas podróży: 5h **dystans:** 240km **Wodospady Epupa – Rzeka Kunene**

Po śniadaniu opuszczamy Epupa Falls i – o ile warunki na to pozwolą – będziemy przemierzać trasę wzdłuż rzeki Kunene, jednocześnie będziemy podziwiać piękne okoliczności przyrody. Na miejscu dzisiejszego noclegu na farmie nad rzeką Kunene zrelaksujemy się korzystając z raftingu, lub pływając kajakami. Następnego dnia wyruszymy do Etoshy.

Dzień 16/17/18

Niedziela-Sroda

Czas podróży: 6h **dystans:** 470km **Kunene River - Etosha**

Dziś będziemy mieli okazję zobaczyć słynny Park Narodowy Etoszy. Wjeżdżamy do parku od strony północnej przez bramę Nehale Mpingana, lub od strony zachodniej – brama Galton – mało uczęszczanej przez turystów. Zanim jednak dotrzemy do Etoshy, przejedziemy przez najbardziej zaludnioną część Namibii, jaką jest Owamboland. Okazją do poznania zupełnie innej Namibii będzie przejazd ruchliwą drogą w kierunku Etoszy. Niezwykłego kolorytu dostarczą lokalne bary, o dość osobliwych nazwach.

Standard noclegów w Etoszy zależy od państwa wyboru, osobiście jestem zwolennikiem kontynuowania spania w namiotach, a to z powodu lepszego kontaktu z fauną parku. Pod rozgwieżdżonym niebem, jakiego nad Europą nie zobaczymy, przy dźwięku cykad i świergotu kłócących się tkaczy, których populacja jest tutaj dość liczna, będziemy nasłuchiwać zwierząt przychodzących do pobliskich wodopojów. Na temat Etoszy można się rozpisywać bardzo długo, wystarczy tylko dodać, że jest to raj dla miłośników zwierząt. Za każdym razem gdy jestem w Etoszy – a byłem tu już kilkadziesiąt razy – jest zupełnie inaczej, lecz zawsze równie pięknie i nigdy nie chcę stąd wyjeżdżać.



Dzień 19

Czwartek

Czas podróży: 4h **dystans:** 376km **Etosha –Waterberg (Bungalows)**

Wyruszamy w dalszą drogę do Otjiwarongo, gdzie zaopatrzymy się na nasz ostatni kamping. W Otjiwarongo znajduje się farma krokodyli, na której można zobaczyć hodowlę tych wielkich gadów.

Do Waterberg możemy pojechać przez Tsumeb – w okolicach znajduje się największy znany meteoryt na świecie – Hoba.

Po przybyciu do Waterberg i rozbiciu obozowiska udajemy się na spacer po Płaskowyżu, który wznosi się na wysokość 400 metrów ponad otaczający horyzont. Podczas pobytu w Waterberg możecie skorzystać z tzw. game drive, podczas którego można zobaczyć rzadkie sępy Cape Vulture i nosorożce. **Dopłata około 60 euro.** Czas można spędzić również odpoczywając przy basenie, czy podglądając pawiany, które z pewnością dadzą nam znać o swojej obecności.

Ostatnim przystankiem podczas tej wyprawy będzie Erindi Game Reserve. Największy prywatny rezerwat dzikich zwierząt na świecie.

Dzień 20

Piatek

Czas podróży: 2h **dystans:** 160km **Waterberg - Erindi**

Erindi jest największym prywatnym rezerwatem przyrody na świecie. Na obszarze o powierzchni 71 tys. ha żyje prawie 20 tys. dzikich zwierząt. Zatrudnionych jest tutaj wielu ludzi, którym zależy na tym, aby gatunki zagrożone wyginięciem zostały zachowane, a być może w przyszłości „wprowadzone” na tereny poza rezerwatem. Programy ochrony zwierząt, takie jak Erindi, Africat czy Rhino Trust, są świetnym przykładem dla całego świata. To dzięki ich wysiłkom lokalna społeczność czerpie korzyści z turystyki, a gatunki zwierząt będą mogły być zachowane dla następnych pokoleń.

Dzień 21

Sobota

Czas podróży: 3h **dystans:** 300km **Erindi – Windhoek**

Ostatniego dnia naszej wyprawy pojedziemy asfaltową drogą do Windhuku. Po drodze zatrzymamy się w Okahandja na przydrożnym i największym w Namibii rynku pamiątek. Oprócz tego w Okahandja znajduje się najstarszy i chyba najlepszy sklep z biltongiem czyli lokalnym przysmakiem - suszonym mięsem.

W Windhuku chcemy być wczesnym popołudniem, by zdążyć zrobić zakupy przed powrotem do domu. Windhuk, jak na metropolię, jest małym miastem, ale za to ma sporo ciekawych sklepów z oryginalnymi wyrobami.

Opisana powyżej trasę będziemy się starali dopasować do Waszych lotów. Czyli można ją skrócić lub wydłużyć. Możemy dopisać do wyprawy kilka miejsc takich jak: Farma Gepardów i jeśli zabraknie nam dni to podpowiemy kosztami czego.



Wskazówki ogólne:

1. Paszport uczestnika musi być ważny co najmniej 6 miesięcy od daty planowanego wylotu.
2. Wszelkich informacji o zalecanych szczepieniach, w tym zabezpieczenia przeciwmalarycznego udzielają Wojewódzkie Stacje Sanitarно Epidemiologiczne
3. Rezerwacje hotelowe oraz ostateczna wycena zostaną potwierdzone w momencie złożenia zamówienia;
4. Kolejność zwiedzania obiektów oraz usytuowanie noclegów w czasie podróży może ulec zmianie.
5. Wyprawa jest przeznaczona dla zaprawionych podróżników, którym nie straszą niewygody, kurz i upał.
6. Wyprawa jest objazdem Namibii co oznacza ogromną ilość kilometrów i dlatego wiele godzin spędzicie w samochodzie
7. Będziemy robili wszystko aby zrealizować zaplanowaną trasę w 100% i dlatego obiecujemy Wam, że zobaczycie najważniejsze symbole Namibii. Jednak prosimy o wyrozumiałość w momencie kiedy warunki na drodze się zmieniają z powodów niezależnych od nas musimy zmienić trasę. Jakikolwiek zmiany nie powinny jednak spowodować braku zaliczenia najważniejszych miejsc Namibii z Himba Village włącznie.
8. Podróżowanie po Namibii to podróżowanie po trudnych drogach szutrowych, na których łatwo złapać gume i dlatego to może opóźnić wyjazd niejednokrotnie. Samochody są serwisowane przed każdym wyjazdem ale jak wiadomo awarie mogą się zdarzyć. Dlatego prosimy o cierpliwość i wyrozumiałość. Jest to po prostu wpisane w charakter wyjazdu. Proszę się jednak nie martwić. Jak dotąd awarie zdarzyły nam się dwukrotnie ale w obu przypadkach powodem była brawura i błąd kierowcy. Nie wyłączenie 4 x 4 na drodze asfaltowej co spowodowało uszkodzenie przedniego mostu. Pomimo tego klienci kontynuowali wyprawę i zakończyli ją bez opóźnień. Drugim przypadkiem był wypadek, kiedy to podrozni pod wpływem wina jechali po ciemku i zabili dorosłe kudu – tutaj samochód już nie mógł jechać dalej.
9. **Self drive:** szczegółowe warunki wypożyczenia samochodu są wysłane oddzielnie.
10. Ubezpieczenie samochodu jest pełne z ZERO Excess. Proszę jednak pamiętać, że ubezpieczenie nie pokrywa szkód wyrządzonych zaniedbaniem przepisów drogowych, jazdy po zmroku, niewłaściwym użytkowaniem system 4 x 4 itd.
11. Do dyspozycji będziecie mieli opis trasy oraz naszą pomoc 24/7. Będziemy Wam patronować i będziemy w ciągłym kontakcie. Zależy nam na tym aby to był Wasz Wyjazd Życia
12. Camping Safari oznacza trudniejsze warunki oraz to, że będziecie zdani na siebie podczas gotowania, mycia naczyń, rozbijaniu obozu. Namioty na dachu rozbija się w 2 minuty a zwija z w 3 minuty
13. Możliwość zamiany namiotu na lodge powinna być zgłoszona przed wyprawą aby uniknąć zawodu z powodowaną brakiem miejsc.
14. Warunki na Campach są dobre i napewno przeżyjecie. Wszędzie jest toaleta z bieżącą wodą i prysznic. Czasami prysznice są wkomponowane w drzewa ale są. Jedynie Campsite w Spitzkoppe nie ma WODY.
15. Wstajemy skoro świt !!!!
16. Prąd będzie jedynie w guesthouse i lodge oraz na kempingu w Sossuvlai, Palmwag, Epupa Falls, Etoshy
17. Prosimy o minimalny bagaż. Wygodniej będzie nam zapakować dwie mniejsze torby niż jedną ogromną ciężką walizkę. Torby podróżne najlepiej aby były stare takie już na dobiec bowiem jest duże prawdopodobieństwo, że się okurzą i podniszczą
18. Nie zabierajcie:
 - Poduszek, śpiworów, ręczników, niepotrzebnych rzeczy, które będą jedynie obciążały samochód, przejściówek elektrycznych bo i tak nie pasują. Dużych, ciężkich walizek, które mogą się nie zmieścić do części bagażowej Land Rovera.
19. Zabierajcie:
 - Koszulki letnie, sandały, lornetkę, czołówki, ciepły polar, dresy lub piżamkę do spania, krem przeciwsłoneczny, okulary słoneczne, kapelusz, pamiątki dla dzieci przy drodze